Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 19 (8427) | Воскресенье, 19 января 1941 г. | ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

НЕУСТАННАЯ ЗАБОТА О ПАССАЖИРЕ— ДОЛГ СОВЕТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

День и ночь по необ'ятным просторам нашей родины мчатся тысячи пассажирских поездов. Миллионы советских людей ежедневно пользуются услугами железнодорожного транспорта. Хозяйственный и культурный рост страны, возникновение новых экономических районов — все это привело к большому увеличению пассажирских перевозок. Если в 1933 году по всем нашим железным дорогам было перевезено 927 млн. человек, а в 1938 году — 1 миллиард 177,5 миллиона человек, то в последнем году третьей сталинской пятилетки — 1942 году — намечается перевезти около полутора миллиардов человек.

Развитие народного хозяйства с каждым днем пред'являет транспорту все более повышенные требования на перевозку грузов, и это вполне закономерно. Задача состоит в том, чтобы умело сочетать удовлетворение нужд страны в грузовых перевозках с одновременным улучшением и развитием пассажирского движения.

Известно, какую огромную помощь оказывают железнодорожному транспорту партия и правительство. Громадные средства израсходованы за последние годы и на улучшение обслуживания пассажиров. Почти каждый вокзал и станция получили определенную сумму денег на приведение в порядок помещений и платформ. Новые вокзалы появились в крупных железнодорожных узлах—Орджоникидзеграде, Киеве, Орше, Фрунзе, Сталинабаде, Новосибирске, Улан-Удэ, Кировске, Виннице и в ряде узлов средней величины. Основательной реконструкции подверглись вокзалы в Москве, Минске, Свердловске, Ворошиловске и других городах. Проведены большие работы по электрификации пригородного движения, устройству павильонов, пассажирских платформ, служебно-технических зданий, по улучшению вентиляции, отопления, переустройству путей, ремонту действующего парка, выпуску новых пассажирских вагонов. И все же на железных дорогах—и в пути, и на вокзалах—еще много недостатков, на которые справедливо сетуют пассажиры.

Надо навести большевистский порядок в пассажирском движении,—все его звенья должны действовать безотказно. Человек, купивший билет, должен быть уверен в том, что его доставят без опоздания в назначенное место, в отопленном вагоне, со светом, с водой, без вынужденных пересадок в пути, что отправленный им багаж прибудет в сохранности.

Прежде всего необходимо добиться, чтобы поезда отправлялись и прибывали точно по расписанию. Если поезда дальнего следования опаздывают в пути, задерживаются лишнее время на станциях или перегонах, значит на железной дороге нет должного порядка, значит что-то организовано неправильно, значит работа ведется некультурно.

Это касается как поездов дальнего следования, так и пригородных. Из пригородов в промышленные центры ежедневно на работу приезжают миллионы трудящихся. Задержка пригородного поезда в пути неизбежно влечет опоздание нескольких сот рабочих и служащих к началу смены на заводе или к началу занятий в учреждении. Это вызывает нарекания трудящихся, пользующихся услугами железных дорог, и причиняет большой ущерб государству. К сожалению, к опозданиям пригородных поездов притерпелись и железнодорожники, и местные организации. Многие железнодорожные работники предпочитают выдавать справки предприятиям и учреждениям об опозданиях поездов, а решительных мер для организации их нормального движения не принимают.

Вот, например, Горьковская дорога. Трудящиеся испытывают на этой дороге множество неудобств. Пригородные поезда постоянно опаздывают. 1 января они здесь опоздали на 2.820 минут, 2 января—на 3.453 минуты, 3 января—на 5.134 минуты. В вагонах—грязно и холодно. В поезде, курсирующем между Горьким и Вязниками, нет освещения. Стекла во время ремонта вагонов в депо Горький-Пассажирская замазкой не промазываются, от сотрясения в пути они вылетают. Разве так нужно обслуживать пассажиров, товарищи горьковцы!

Свыклись с опозданиями пригородных поездов и железнодорожники Брянского узла Московско-Киевской железной дороги. Здесь паровозники несвоевременно выдают паровозы из депо, движенцы с опозданием отправляют поезда, а работники вагонной службы не подготавливают к сроку уголь для отопления вагонов, не заботятся об их уборке. На Южной дороге в декабре несвоевременно прибыло более 500 пригородных поездов (каждый в среднем запоздал на 16 минут).

Заботливое, культурное обслуживание пассажиров — элементарный долг всех железнодорожников. Чтобы пассажирские поезда двигались точно по расписанию, паровозники обязаны своевременно подавать здоровые паровозы, а вагонники — здоровые вагоны, приведенные в порядок, остекленные, обмытые, отопленные. Этих своих обязанностей ни паровозники, ни вагонники должным образом не выполняют. Только по вине паровозников в декабре опоздало 44,7 процента всех пассажирских поездов. Паровозы часто портятся в пути, не выдерживают заданного хода, останавливаются. Особенно неблагополучны в этом отношении Пензенская, Горьковская, Северная и Южно-Уральская дороги, а также дорога им. Л. М. Кагановича. Все это происходит главным образом оттого, что еще низка дисциплина среди работников, связанных с движением пассажирских поездов и обслуживанием пассажиров.

Вокзал — ворота города. В вокзалах должно быть чисто и уютно. Необходимо поставить дело так, чтобы пассажир, придя на вокзал, мог бы без давки и толкотни купить билет, в культурной обстановке подождать прихода поезда. В ресторане его должны быстро и прилично накормить. Многие ли наши вокзалы, в том числе и такие крупные, как в Горьком, могут похвастать таким отношением к трудящимся? О Горьковском вокзале у пассажиров сложилось представление, как о неуютной и холодной ожидалке. А ведь этим вокзалом пользуются десятки тысяч трудящихся. Почему же руководители областных организаций мирятся с тем, что вокзал не отапливается по нескольку дней, что он плохо оборудован, не имеет на перроне указателей отправления поездов? Или местные руководители, уподобляясь мимолетным гостям, не замечают непорядка на вокзале своего города? Или они, подобно начальнику пассажирской службы Горьковской дороги тов. Разоренову, считают, что для того, чтобы привести вокзал в порядок, нужны годы?..

Непременным условием культурного обслуживания пассажиров является хорошо подобранный и проинструктированный персонал. На многих дорогах этого не понимают. Повседневной работой с кадрами вокзальных работников и проводников перестали заниматься не только хозяйственники, но и политотдельцы. В число проводников кое-где затесались люди недисциплинированные, неряшливые, грубо обращающиеся с пассажирами.

Очень плохо заботятся о пассажирах в пути и на вокзалах работники Наркомторга СССР. Вагоны-рестораны неудовлетворительно снабжаются продуктами на промежуточных базах в пути следования по дальневосточному и среднеазиатскому направлениям. Даже на крупнейших станциях пассажир во время стоянки поезда не находит горячей, вкусно приготовленной пищи. Безынициативные, бездеятельные работники многих вокзальных ресторанов и буфетов, свыклись с грязью, а о том, чтобы приготовить к приходу поезда чай, кофе, горячие пирожки или продукты, необходимые в дороге, даже не думают.

Нарком путей сообщения тов. Л. М. Каганович в речи на собрании стахановцев-железнодорожников и московских рабочих 30 июля 1936 года говорил:

«Нам придется строить новые вагоны, улучшать в дальнейшем вокзалы, вводить электричество, лучше обслуживать людей, улучшить вагоны-рестораны, улучшить столовые на вокзалах, чтобы в них прилично кормили пассажиров, которые попадут туда, чтобы мы полностью выполнили свой долг перед партией и перед героями, победившими все трудности и строящими социализм».

Руководители пассажирского движения НКПС плохо выполняют эту большевистскую программу работы. Они плохо контролируют выполнение графика движения поездов, и особенно пригородных, не следят за работой проводников и других работников, обслуживающих пассажиров, слабо разоблачают нарушителей порядка, взяточников, расхитителей багажа, примирились с запущенностью ряда вокзалов.

Очень слабо помогают пассажирскому движению работники других служб. А вагоноремонтные заводы, хотя число «больных» вагонов превышает норму, оказывают эту помощь в несколько «своеобразной» форме: вагоны с тяжелыми видами ремонта они задерживают, перевыполняя план за счет легкого ремонта. Не понимают руководители этих заводов, что подобными «заботами» они лишь расстраивают пассажирское движение.

Железнодорожники располагают всеми необходимыми условиями для того, чтобы резко улучшить обслуживание пассажиров и в поездах, и на вокзалах. Надо сделать так, чтобы их работа заслужила самую высокую оценку советских граждан. Надо, чтобы пассажир, придя в поезд или на вокзал, чувствовал себя удобно, в окружении расторопных, вежливых, культурных железнодорожных работников, сознающих, какое огромное дело доверили им партия и правительство.

Все железнодорожники — хозяйственники, политотдельцы, комсомол, профсоюзные организации — вся армия железнодорожников должна усвоить ту истину, что их работа оценивается не только по количеству перевезенных грузов, но и по тому, насколько культурно они обслуживают трудящихся.

ВРУЧЕНИЕ УДОСТОВЕРЕНИЙ ДЕПУТАТАМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

ТАЛЛИН, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Вчера в клубе имени Яна Томпа состоялось вручение удостоверения об избрании в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР директору таллинского втуза Юрию Нуут. Представители главных железнодорожных мастерских имени Калинина, завода «Ильмаринэ» и члены окружной избирательной комиссии приветствовали избранника народа и пожелали ему успехов в работе.

Профессор Нуут заверил собравшихся, что он приложит все силы, чтобы оправдать доверие избирателей.

Депутатские удостоверения вручены также депутатам Верховного Совета СССР В. Б. Бочкареву и Ф. В. Окк.

Встретим XVIII конференцию ВКП(б) новыми производственными победами!

ПЕРЕДОВИКИ ДОНБАССА ВЫПОЛНЯЮТ ОБЕЩАНИЕ, ДАННОЕ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

СТАЛИНО, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Передовые коллективы горняков Донбасса с честью выполняют обязательства, взятые ими в новогоднем письме к товарищу Сталину. С первых дней нового года десятки шахт и участков начали оспаривать первенство в социалистическом соревновании.

Шахтеры участка № 3 шахты имени Сталина треста «Снежнянантрацит» решили ежедневно делать цикл в 390-метровой лаве. Лава-гигант циклуется изо дня в день. В отдельные дни здесь делают более цикла и дают до 200 тонн угля сверх задания. Бригады навалоотбойщиков тт. Мещерякова и Свищева наваливают за смену по 250—320 тонн угля при норме в 190—225 тонн.

Не отстает от них и коллектив участка № 2. Он выполняет суточный план до 130 процентов. Большинство навалоотбойщиков и машинистов врубовых машин этих участков выполняет по 2—3 нормы. Шахта в целом за первую половину января дала 108,4 проц. плана.

В соревновании в честь XVIII Всесоюзной партконференции замечательных успехов добились навалоотбойщики, забойщики, машинисты врубовых машин шахт Орджоникидзевского, Буденновского, Макеевского и Чистяковского районов.

Готовя достойную встречу XVIII Всесоюзной партконференции, крупных успехов добились горняки шахты имени Кагановича треста «Макеевуголь». Применяя скоростные методы очистки забоя и прохождения подготовительных работ, они перевыполняют суточное задание. За 15 дней января шахта выполнила свое задание на 119,8 проц.

Упорно отстаивают первенство в Донбассе горняки шахт Чистяковского района. За первую половину января 17 шахт перевыполнили свои планы. Страна получила тысячи тонн антрацита сверх плана. Попрежнему первенство в районе оспаривают шахты «Давыдовка» и № 3-бис.

В комбинате «Сталинуголь» подведены первые итоги работы за 15 дней января. 79 шахт и 5 трестов успешно справились с повышенным заданием нового года. С большим приростом добычи угля идут тресты «Чистяковантрацит», «Буденновуголь» и «Советскуголь». Дали прирост в январе по сравнению с декабрем и тресты «Куйбышевуголь» и «Орджоникидзеуголь».

Перевыполнил 15-дневный план комбинат «Ростовуголь».

У РАБОЧИХ БОРИСЛАВА И ПЕРЕМЫШЛЯ

ДРОГОБЫЧ, 18 января. (**По телефону**). Производственными победами готовятся встретить день открытия партконференции рабочие Борислава и Перемышля.

Коллективом 4-го промысла полумесячный план добычи нефти перевыполнен. Из 12 бригад—7 систематически перевыполняют свои задания. Бригада мастера нефтедобычи тов. Когута свое задание выполнила почти на 112 проц., заняв первое место среди бригад промысла.

Хорошо работает 9-й промысел. Здесь сумели во второй пятидневке января перекрыть долг, образовавшийся в первой пятидневке. За 10 дней нового года задание выполнено на 101,8 проц. Впереди среди бригад промысла — бригада инициатора многоскважного обслуживания тов. Терлецкого. 10-дневное задание бригада выполнила почти на 114 проц.

Выполняет свои планы и второй промысел. В соревновании он занял третье место.

На заводе имени 17 сентября (Перемышль) десятки стахановцев ежедневно выполняют нормы на 200—300 и больше процентов. Наивысшей производительности достиг 11 января стахановец-сверловщик цеха швейных машин тов. Прядко. Дневную норму он выполнил на 800 процентов. В 4—5 раз перевыполняют свои нормы передовые рабочие этого цеха тт. Заброварный, Мильрад, Тайх и другие.

Деревообделочники завода «Большевик» обязались ко дню открытия партконференции выполнить двухмесячный план. Свое обязательство они выполняют успешно.

Завод «Металлист», изготовляющий мебель и другие товары ширпотреба, уже к 15 января выполнил месячный план. К 15 февраля рабочие решили выполнить квартальную программу.

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ

ЛЕНИНГРАД, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Ленинградский оптико-механический завод имени ОГПУ не первый год соревнуется с московским заводом «Красный пролетарий». В соревновании прошлого года завод имени ОГПУ вышел победителем. Сейчас в цехах завода широко развернулось социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партконференции.

Большую роль в успехах завода играют стахановские школы, помогающие рабочим в короткий срок осваивать передовые методы труда. В течение 1940 года на заводе закончили работу 484 стахановских школы, в которых обучалось 1.518 рабочих разных профессий. Сейчас в цехах работают 39 стахановских школ. 20 из них были созданы за последнее время, после начала соревнования в честь XVIII Всесоюзной партконференции. Коллектив предприятия наметил до 15 февраля закончить обучение в стахановских школах еще 100 рабочих.

ОБЕЩАНИЯ ВМЕСТО ДЕЛА

ИРКУТСК, 18 января. (**Корр. «Правды»**). На некоторых узлах Восточно-Сибирской дороги любят пошуметь. Работники депо Нижнеудинск так увлеклись собраниями и совещаниями, что позабыли о... выполнении производственного плана. В результате Нижнеудинское депо, занимавшее в декабре первое место на дороге, в первой декаде января ухудшило работу и оказалось на втором месте.

В депо крупнейшего узла Иркутск-2 создали колонну паровозов имени XVIII партконференции. Бригады, обслуживающие колонну, обязались увеличить среднесуточный пробег паровозов до 370 километров, уменьшить простои до нормы и так далее. Обязательства, однако, не выполняются, хотя водителями паровозов назначены лучшие машинисты. Дело в том, что им не создали необходимых условий для успешной работы. Паровозы часами простаивают в очереди около угольных складов в Иркутске-2, в Черемхово. Из-за нераспорядительности диспетчера паровозы задерживают на станциях и в оборотных депо. В итоге план среднесуточного пробега за первую декаду января колонна выполнила лишь на 84 процента.

Не пора ли железнодорожникам узлов Иркутск-2 и Нижнеудинск перейти от пышных фраз к делам? Ведь обязательства берутся для того, чтобы их выполнять.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНЫХ ЗВАНИЙ РСФСР РАБОТНИКАМ НАУКИ И ТЕХНИКИ.

За выдающиеся заслуги в области науки и техники присвоить почетные звания:

ЗАСЛУЖЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ РСФСР

Шиманскому Юлиану Александровичу — профессору Центрального научно-исследовательского института № 45 Народного комиссариата судостроительной промышленности СССР, доктору технических наук, члену-корреспонденту Академии Наук СССР.

ЗАСЛУЖЕННОГО ДЕЯТЕЛЯ НАУКИ РСФСР

1. **Боголепову** Александру Александровичу — профессору Новосибирского медицинского института, доктору медицинских наук.

2. **Висконт** Константину Иосифовичу — профессору Всесоюзного научно-исследовательского института минерального сырья, доктору геолого-минералогических наук.

3. **Корневу** Петру Георгиевичу — профессору Ленинградского научно-практического института хирургического туберкулеза и костно-суставных заболеваний, доктору медицинских наук.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 18 января 1941 года.

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О ПЕРЕИМЕНОВАНИИ ГОРОДА МЫСОВСК КАБАНСКОГО АЙМАКА БУРЯТ-МОНГОЛЬСКОЙ АССР В ГОРОД БАБУШКИН.

В связи с тридцатипятилетием со дня гибели на станции Мысовая рабочего большевика Ивана Васильевича Бабушкина переименовать город Мысовск Кабанского аймака Бурят-Монгольской АССР в город **Бабушкин**.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.
Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 18 января 1941 года.



Знатный бурщик шахты «Красногвардейская» (трест «Красноуралмедьруда» Свердловской области) **Илларион Янкин**. Фото **Ж. Берлаада. (ТАСС)**.

Увеличить производство товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья

РОСТ РАЙОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

КИЕВ, 18 января. (**Корр. «Правды»**). В Наркомате местной промышленности Украины состоялся ряд совещаний руководящих работников. Вместе с представителями Госплана и других организаций намечались конкретные меры по осуществлению постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января.

В беседе с корреспондентом «Правды» народный комиссар местной промышленности Украинской ССР тов. Ульяненко сказал:

— В республике создается 250 новых предприятий районной промышленности. Кроме того, к нам отходит ряд цехов широкого потребления крупных предприятий.

На 50 процентов расширяется сеть районной промышленности в западных областях Украины. Для предприятий местной промышленности широко будут использованы локомобили, которые имеются в районах, но требуют ремонта, а местные организации ими не интересовались. Коростеньский машиностроительный завод переводится на изготовление мелких станков и другого оборудования для предприятий районной промышленности. Завод уже в нынешнем году даст 100 станков.

Впервые в массовом масштабе предприятиями местной промышленности будут выпущены комбинированные мясорубки, эмалированные газовые кухни, новые виды детских игрушек и т. д. Для сельского хозяйства будут выпущены опрыскиватели для борьбы с вредителями сахарной свеклы, гидротурбины для сельских электростанций, молочное оборудование и т. д.

Для лучшего удовлетворения спроса расширяет свой ассортимент фарфоровая промышленность. Увеличивается выпуск народных музыкальных инструментов—балалаек, гармоний, баянов. Быстро будет развиваться гончарная промышленность. В 1939 году было выпущено гончарных изделий на 100 тысяч рублей, а сейчас намечается дать за год на 2.700 тысяч рублей. В 10 раз увеличивается выпуск изделий деревообрабатывающей промышленности. Ответственным заданием для этой промышленности—в основном районной—является выпуск в нынешнем году 100 тысяч крестьянских возов.

НОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ, НОВЫЕ МАСТЕРСКИЕ

КАЛИНИН, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Местная промышленность и промкооперация далеко еще не удовлетворяют растущих потребностей населения в товарах широкого потребления. Много товаров, которые с успехом можно изготовлять внутри области, доставляется из других городов Союза. Сейчас в облместпроме, облпромсовете, в ряде районов намечаются конкретные меры для развития местной промышленности.

Председатель облпромсовета тов. Туманов сообщил, что, по предварительным подсчетам, в нынешнем году артели дадут продукции на 307 миллионов рублей. Расширяются предприятия по выпуску ваты, трикотажа. В Бежецке в мае сдается в эксплоатацию прядильная фабрика. Увеличивается изготовление обуви и количество предприятий по ремонту обуви.

Создается много новых предприятий по ремонту одежды, по изготовлению пищевых продуктов. Серьезные меры намечены для организации рыбного хозяйства. В прошлом промкооперация не занималась ловлей рыбы, не было и орудий лова. Сетевязальное производство было запущено. Облпромсовет решил восстановить эту артель и наметил в нынешнем году изготовить 50 тонн сетей.

Расширяются производство строительных материалов и добыча топлива. На-днях облпромсовет направил в Калязинский и Кашинский районы исследовательскую группу. Здесь предполагается начать добычу торфа. Выпуск кирпича увеличивается на 30 процентов, извести — на 40 процентов.

РАСШИРИТЬ АССОРТИМЕНТ ИЗДЕЛИЙ

ТУЛА, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Решение партии и правительства об увеличении производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья встречено трудящимися города Тулы с большим удовлетворением.

Руководители артели «Спартак» вместе с лучшими стахановцами разработали конкретные меры для расширения предприятия и увеличения выпуска продукции. Решено оборудовать новый токарный цех, расширить механический, дополнительно установить в полировочном 4 станка, в красильном — 3 печи. В ближайшее время намечается строительство нового двухэтажного корпуса.

Артель им. Володарского решила значительно увеличить выпуск охотничьих ружей, артель «Инструментальщик»—выпуск вилок и ножей, артель «ВЭМ» — выпуск новых бытовых приборов.

МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗУЕМ МЕСТНОЕ СЫРЬЕ

(Беседа с председателем исполкома Рязанского областного Совета депутатов трудящихся тов. СОКОЛОВЫМ)

Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья открывает большие перспективы для развития местной промышленности в Рязанской области.

Рязанская область богата всевозможным сырьем, но переработка его до сих пор была организована неудовлетворительно. Отсутствие прав у местных советских органов и планирование производства в централизованном порядке приводили к тому, что вырабатываемые в области товары вывозились, а в то же время такие же товары привозились из других мест. Теперь с этим будет покончено.

Для переработки местного сырья в области создаются десятки новых предприятий и мастерских. В Сараевском и Чучковском районах намечено открыть две большие мастерские по изготовлению стандартных обозных повозок, которые раньше завозились из Ростовской области. Во многих других районах организуются мастерские по выработке саней, колес.

Значительно будет расширена сеть мастерских по выработке металлоизделий. Топоры, вилки, ножи, щипцы, ранее ввозившиеся из других областей, будут изготовляться на месте. Касимовский утюжный завод будет выпускать гвозди, шурупы, сковороды. Заново организуются производства галантерейных и шорных изделий. В Лебедяни оборудуется мастерская по выработке перламутровых пуговиц из ракушек, имеющихся в большом количестве в местных речках. На основе использования продуктов крахмало-паточных заводов значительно будет расширено кондитерское производство.

Широко используя местное сырье и отходы промышленности, область уже в этом году сможет освободиться от завоза мебели, веревок, колесной мази, шорных изделий и многих других товаров.

НА ТЕМЫ ДНЯ

НЕЗАКОННОЕ ПОВЫШЕНИЕ СТАВОК

Местные органы власти призваны твердо стоять на страже советской законности, показывать пример соблюдения государственной дисциплины. В этом же духе они должны воспитывать всех граждан.

Но вот, оказывается, есть еще у нас кое-где на местах такие представители власти, которые действуют по принципу — «своя рука — владыка». В данном случае речь идет о самовольном повышении ставок заработной платы отдельным работникам некоторых исполкомов местных Советов депутатов трудящихся. Проверка, произведенная Наркомфином РСФСР, показала, что такая практика получила довольно широкое распространение.

Исполком Калининского областного совета установил повышенные должностные оклады директорам и бухгалтерам городских и районных топливных контор и промышленных комбинатов. Исполком Чкаловского областного совета установил группе своих руководящих работников персональные оклады, по своим размерам превышающие ставки, утвержденные вышестоящими органами. Сделано это несмотря на то, что Совет Народных Комиссаров РСФСР уже однажды отклонил ходатайство исполкома об установлении названным работникам персональных окладов.

В некоторых местах изыскиваются самые различные пути, чтобы обойти закон, повысить ставки заработной платы тем работникам, коим это вовсе не полагается. Например, исполком Ростовского областного совета для того, чтобы «подтянуть» заработную плату работников районных жилищных управлений некоторых городов области, приравнял их в отношении оплаты труда к работникам отделов исполкомов районных советов.

Подобную недисциплинированность проявили исполкомы Курского и Куйбышевского областных советов, незаконно повысившие ставки довольно значительной группе работников. По этому же пути пошел и исполком Московского горсовета. Кое-где исполкомы местных советов не в ладах и со штатной дисциплиной.

Некоторые исполкомы пытаются силой своей власти понудить финансовые органы осуществлять заведомо незаконные решения. Калининский областной финансовый отдел предложил местным финансовым органам отменить незаконно проведенную регистрацию повышенных окладов группе работников. Однако исполком Калининского областного совета своим постановлением от 24 декабря 1940 года отменил это распоряжение облфинотдела и обязал исполкомы и финансовые отделы области зарегистрировать повышенные оклады в соответствии со своим решением. Исполком Калининского областного совета указал заведующему областным финансовым отделом на то, что ему, мол, не предоставлено право давать самостоятельные распоряжения, противоречащие решениям исполкома.

Исполком Новосибирского областного совета был также разгневан на заведующего областным финансовым отделом, предложив ему снять финансовый запрет с текущего счета областного отдела здравоохранения, наложенный за нарушение штатной дисциплины.

Нет нужды доказывать, что исполкомы местных советов, пытающиеся сковать инициативу финансовых органов, стоящих на страже интересов государства, совершают ошибку.

Заработная плата трудящихся нашей страны непрерывно возрастает. Но делается это организованно, в соответствии с существующими законами.

Советские органы на местах обязаны вести жесточайшую борьбу за соблюдение государственной, в том числе и финансовой дисциплины, пресекать всякие попытки ее нарушить. Естественно, что сами они должны первыми показывать в этом деле пример.

НА ВЫСТАВКЕ ТОВАРОВ ШИРПОТРЕБА

В Доме союзов, где на днях происходила 6-я сессия Московского городского совета, была развернута выставка образцов товаров широкого потребления, изготовляемых местной промышленностью и промкооперацией Москвы. Выставленные образцы вызвали всеобщее одобрение. Но, к сожалению, внедряются в производство они медленно, а многие из них существуют только в одном экземпляре.

Радостный, словно весеннее небо,
Брожу по выставке ширпотреба.

Блаженствуя, замирает душа.
До чего ж эта выставка хороша!

Там галстуки, словно цветные струи.
Узоры — былым не чета.
Там самых различных калибров
кастрюли —
Домашних хозяек мечта.
Там, словно барбос,
рычит пылесос,
Там шляпка украшена перышком
птичьим.
Там изумрудные светятся бусы.
Бусы такие носи да любуйся!
Какие там чашки, какие там
ванночки,
А куклы какие! — Красавицы.
Там санки для Манечки,
и танки для Ванечки,
И все, что детишкам нравится.
И все эти вещи, такие чудесные.
Которые видеть давно мы хотели,
Все это сделали наша местная
Промышленность и артели.
И каждый этим вещам рукоплещет.
Может ли иначе быть?
Спросил я в восторге:
— Скажите, вещи,
Где я могу вас купить?
В какие вас завезли концы?
В какой магазин направляться поэту?
Но вещи ответили:
— Мы образцы.
Нас в магазинах нету.

Лежим с весны и до зимы,
И нет для нас движения.
Ах, как бы не зачахли мы
В процессе освоения!

И надпись над нами висит давно:
«Трогать руками запрещено».
И пока эту надпись не сняли,
Польза будет от нас едва ли.
А мы хотим, чтоб нас трогали,
брали,
Покупали и надевали.
Но видно забыли директора,
Что нас давно размножать пора.
Сказали подобным бы умникам мы,
Что мы — товар, а не уникумы!

Слушал я это, на вещи глазея.
Стало досадно стиху моему.
Редкости хороши в музее,
А в ширпотребе они к чему?
Хозяйственники, ускорьте шаг.
Придется вам потревожиться.
Если эта вещь хороша,
Пусть она беспрерывно множится.
Пусть не лежит она лета и зимы.
Прорвем унылой косности круг!
Чтоб каждая вещь поплыла в
магазины
Сотнями тысяч штук,
Чтобы в обертке, в пакете, в
футляре
Лежала она совершенством, перлом.
Чтоб в миллионном она экземпляре
Была хороша, как в первом.

Слыхал я — в народе готовится
Такая примерно пословица:
Не тот молодец,
кто сдал образец
И дремлет, палец посасывая.
А тот молодец,
кто, сдав образец,
Дает продукцию массовую.

ВИКТОР ГУСЕВ.



Коммунист-стахановец **А. П. Грачев** — фрезеровщик Московского машиностроительного завода «Борец». В соревновании в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Грачев взял обязательство выполнять план на 200 проц., выполняет на 210 проц.

Фото М. Калашникова.

1.870 КИЛОМЕТРОВ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Длина электрифицированных железнодорожных линий в СССР в настоящее время достигла 1.870 километров. В конце прошлого года приняты в постоянную эксплоатацию электрифицированные участки Зестафони—Самтредиа и Хашури—Боржоми Закавказской железной дороги им. Л. П. Берия. Электрифицируется участок Пермь—Чусовская. Эксплоатационные расходы при электротяге меньше в среднем на 30 процентов, чем при паровой.

К открытию XVIII партийной конференции будет сдан в эксплоатацию модернизированный быстроходный электровоз «ПБ», предназначаемый для вожения скорых и курьерских поездов на электрифицированном участке Ярославской дороги.

—o—

ИЗУЧЕНИЕ ТРАКТОРА В СЕЛЬСКИХ ШКОЛАХ

КИЕВ, 18 января. (Корр. «Правды»). В передовых школах Украины совмещают теоретическую подготовку с практической. Среди школьников в последний год появилось много последователей Мичурина, Лысенко и других ученых.

Лучшие ученики Белозерской школы, Смелянского района, вырастили новые сорта зерновых и технических культур. Нежинская школа № 3 подготовила водителей автомашин. В Скибинской неполной средней школе организуются кружки школьников по изучению тракторного дела, кружок по счетоводству. В Пугачевской неполной средней школе также организован тракторный кружок.

—o—

Рудник «Луковая гора»

ИРКУТСК, 18 января. (Корр. «Правды»). Весной прошлого года геологоразведочная партия треста «Востсиболово» под руководством молодого геолога тов. Михайлова работала в верховьях реки Онон. Внимание разведчиков привлекла так называемая «Луковая гора», на которой при поверхностном осмотре были обнаружены признаки оловоносности. Детальные разведки увенчались полным успехом. Партия вскрыла богатые оловянные жилы, имеющие промышленное значение.

На «Луковой горе» построен рудник. На нем работает старательская артель из 30 человек. Председателем артели избран опытный горняк тов. Пляскин. Артель дала обязательство в честь XVIII Всесоюзной партийной конференции выполнить двухмесячную программу к 15 февраля и вызвала на соревнование другие старательские артели. Артель Пляскина систематически выполняет производственное задание на 150 процентов.

ПОБЕДА ПОЛЯРНИКОВ АМДЕРМЫ

В Главном управлении Северного морского пути подведены итоги соревнования полярных станций в навигацию 1940 года. Наибольших успехов в обслуживании судов и самолетов радиосвязью и сводками добились полярники Амдермы. Коллектив полярной станции Амдерма награжден переходящим красным знаменем Главсевморпути и ЦК профсоюза работников Северного морского пути, а также денежной премией в сумме 5.000 рублей. Денежной премией в 3.000 рублей награжден коллектив полярной станции мыса Желания.

Об'явлена благодарность полярникам острова Преображения и бухты Тикси, отмечена хорошая работа коллективов полярных станций Русская Гавань, остров Белый, остров Домашний и мыс Шмидта.

КОНСТРУКТОРЫ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НОСИТЕЛЯМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

(Письма конструкторов локомотивостроения Коломенского завода имени Куйбышева)

Не зазнаваться и не застаиваться!

Сравнительно небольшой коллектив конструкторов Коломенского завода им. Куйбышева живет сейчас напряженной творческой жизнью.

Конструкторы-локомотивостроители обязаны дать железным дорогам такие паровозы, тепловозы, электровозы, которые бы ни в чем не уступали заграничным и даже превосходили их. Мировая техника не стоит на месте. Мы не можем позволить себе никакой передышки в создании и освоении новейшей техники.

Коломенский завод в последние годы технически прогрессировал. Детищем завода является паровоз «ИС», у нас был создан паровоз с тендер-конденсатором, быстроходный и прочный пассажирский локомотив типа «2-3-2», товарный теплопаровоз «Сталинец» и др. Расширилось конструкторское бюро завода: в 1925 году в нем работало 25 чел., а сейчас—свыше 130.

Какие требования мы пред'являем каждому работнику нашего коллектива?

Конструктор должен быть настоящим **проводником технического прогресса на заводе**, застрельщиком всего нового на производстве. Он обязан неустанно заботиться о «завтрашнем дне» в своей области работы (иначе можно отстать!), быть смелым, не избегать технического риска, настойчиво добиваться достижения цели. Конструктор обязан хорошо изучить производство, знать заграничный опыт локомотивостроения, заимствовать из этого опыта все полезное.

Создание всякой новой машины разделяется на три этапа: проектирование, постройка опытного образца и его освоение в серийном производстве. Есть конструктор, который дает только проект, а в последующих этапах производства участия не принимает. Такой конструктор не имеет твердой почвы под ногами, живет лишь книжной мудростью, его развитие происходит очень медленно. В нашем коллективе заведен другой порядок: большинство конструкторов, закончив проектирование новой машины, немедленно направляется в цехи, где участвует в ее постройке. Машина готова — *проектировщики ее испытывают и «доводят»*.

Пример. Инженер тов. Хрычиков является автором советского бустера — вспомогательной паровой машины паровоза. Под наблюдением тов. Хрычикова в цехах были изготовлены детали бустера. Он же проводил испытание узлов на стенде, а потом и всей машины на паровозе. И сейчас еще тов. Хрычиков продолжает работать над освоением бустера.

Еще пример. Большая группа конструкторов, проектировавшая теплопаровоз «Сталинец», по сути дела руководила и его постройкой, а сейчас занимается окончательной «доводкой» локомотива.

Не замыкаться в стенах конструкторского бюро! — этого мы настойчиво требуем от всех наших работников.

Проектирование новых машин стараемся проводить на научной основе. Наши конструкторы, которым, скажем, нужно было разработать приборы воздухоподогрева на паровозе, предварительно изучили буквально все, что имеется по этому поводу в нашей и иностранной литературе, выяснили производственные возможности цехов и познакомились с нуждами эксплоатационников. Только после этого они сели за чертежные доски.

Это—*не частный случай, таков стиль работы бюро.*

— Глядите в будущее! — напоминают у нас конструкторам.— Создавайте машины таких конструкций, которые бы быстро не устаревали!

Речь идет не только о том, чтобы в будущем, когда потребуется, машину легко было модернизировать. Она с самого начала должна быть осуществлена не в застарелых, **а в новых конструктивных формах.**

У нас наблюдается творческий рост конструкторов, повышение их технической зрелости. К числу передовых, талантливых конструкторов относится тов. Щукин. Он сочетает *большие теоретические знания* с огромным производственным опытом. Многое из того нового, что в последние годы внесено в практику паровозостроения на заводе, связано с именем тов. Щукина.

Зрелыми, знающими конструкторами являются тт. Козякин, Кирпарский, А. Белов. На заводе они прошли большую школу и теперь умеют решать сложные задачи. Из молодежи быстро выдвигается инженер Щеглов. В конструкторском бюро он приобрел солидные познания. Сейчас тов. Щеглов специализируется в области паровозных турбин, вентиляторов, турбонасосов. Группа молодых инженеров, которую он возглавляет, приступила к проектированию нового двигателя для локомотивов—турбодвигателя.

* * *

Каждый год мы стремимся внести новшества в локомотивостроение на заводе. Технический прогресс мы понимаем не только как проектирование и постройку новых машин, но и **совершенствование всего существующего производства.**

На протяжении многих лет за границей и у нас работают над проблемой повышения экономичности паровозов. В 1940 году нам удалось решить в этой области ряд задач.

Известно, что конусная тяга на паровозах крайне несовершенна. Обычно в передней топке ставится конус, через который рывками происходят выхлопы отработанного пара. Тяга в топке то усиливается, то падает, уголь горит неравномерно. Мы заменили конус газососным колесом с турбиной, действующей отработанным паром. Сильная и равномерная тяга в топке обеспечивает не только наиболее эффективное сжигание угля, но и позволяет топить паровозы самыми низкими сортами топлива.

Это нововведение уже коснулось машин существующих конструкций — «СУМ» и «СО» (без конденсации пара). **Все эти серийные локомотивы уже с 1940 г. снабжаются турбинами с газососными колесами.** В будущем намечается оборудовать такими же агрегатами и мощные паровозы «ФД» и «ИС».

Другим новшеством явился подогрев воздуха, поступающего в топку паровоза. Удалось создать прибор, который с помощью отработанного пара подогревает воздух, попадающий в топку, до 80 градусов. **Все серийные локомотивы Коломенского завода теперь оборудованы воздухоподогревателями.**

Долгое время мы отставали от заграницы по приборам водоподогрева. С 1940 года выпускаемые нами локомотивы оснащаются вполне современными агрегатами подогрева воды в тендерных баках.

Обычные инжекторы весьма неэкономичны. Они плохо подогревают воду. Изучив американский опыт, на заводе сконструировали и построили в 1939 году легкий, дешевый **турбонасос.** Его теперь строят многие заводы НКПС. Но нас он полностью не удовлетворил. Поэтому в прошлом году был создан более совершенный турбонасос, который подает в котел воду, подогретую до 95—97 градусов.

Конструкторы работали над увеличением **износоустойчивости локомотивов.** Мы стремимся «продлить жизнь» ходовых частей, *увеличить безремонтный пробег паровозов.* Известные результаты достигнуты. Так, во второй половине 1940 года выпущено несколько десятков паровозов со стальными подшипниками, облицованными свинцовистой бронзой. По нашему расчету это приведет к сокращению износа не только подшипников, но и многих других ходовых частей. По инициативе конструкторов в цехах вводятся цементация и термическая обработка трущихся деталей.

В 1941 году творческая мысль конструкторов должна работать еще интенсивнее. Мы не можем задерживаться на месте! К каким последствиям приводит «передышка» в технике, видно из такого факта.

Лет восемь назад завод шел впереди по тепловозостроению. Тогда у нас был построен самый мощный в Европе тепловоз. Затем в тепловозостроении на заводе наступил некоторый застой. Тем временем за границей ушли далеко вперед.

В нынешнем году будем настойчиво работать над постройкой новых машин и улучшением конструкции существующих. Намерены дать транспорту новый грузовой паровоз. В локомотивостроении он придет на смену паровозу «СО», конструкция которого во многом устарела. Новый паровоз будет создан на базе передовой техники. *В области тепловозостроения рассчитываем* выпустить опытные образцы маневрового локомотива и построить магистральный тепловоз мощностью в 2 тыс. лошадиных сил.

Шаг вперед сделаем по дальнейшей модернизации серийных паровозов, повышению износоустойчивости, увеличению перегрева пара до 420—430 градусов.

Занимаясь текущей работой, совершенствуя старые машины, выпуская новые, конструкторы работают над локомотивами четвертой пятилетки, в частности над паровозом высокого давления.

Нашей целью является постройка в недалеком будущем турбовоза, который найдет, по нашему мнению, широкое применение на железных дорогах.

* * *

Удовлетворяет ли нас нынешний уровень работы заводского конструкторского бюро? Нет. Хочется одного — **побыстрее двигаться вперед в технике.** Если мы научились довольно быстро проектировать и строить опытные образцы, то «доводка» машин, наладка их эксплоатации организованы плохо.

Серьезные препятствия нам чинит, как это ни странно, паровозное управление НКПС. Технические руководители этого управления сами ничего нового не предлагают и с нас этого не требуют. Я не помню случая, когда бы паровозное управление НКПС по своей инициативе предложило разработать конструкцию какой-либо машины. Мало того, когда сам завод вносит новшество, в паровозном управлении НКПС обычно относятся к этому нередкость равнодушно. В паровозном управлении, видимо, живут только текущими делами, сегодняшним днем и не заботятся о техническом прогрессе локомотивостроения.

Л. ЛЕБЕДЯНСКИЙ.
Главный конструктор.

Вместе с технологами

Как правило, ни один чертеж из нашего конструкторского бюро не выпускается без согласования с технологами. Чертежи, помимо нашего бюро, прорабатываются в отделе главного технолога.

В особо важных случаях к работе конструкторов привлекаются и цеховые технологи. При скоростных методах проектирования, которые внедряются сейчас в нашу практику, связь технолога с конструктором становится еще крепче. Так, в проектировании теплопаровоза к конструкторам были прикреплены высококвалифицированные технологи различных специальностей.

При помощи конструкторов **ускоряется внедрение новой технологии, повышается вся культура производства.** Не так давно *наш завод начал выпускать турбины*, которые понадобились для паровозов с конденсацией пара. Особенности их конструкции заставили технологов резко поднять точность обработки деталей, следовательно, и всю производственную культуру. Сперва освоение турбин шло медленно. Тогда в цех были направлены 10 конструкторов. Вместе с технологами они уточняли допуски, точность обработки деталей, совершенствовали технологический процесс. После окончания этой работы качество турбин поднялось, а время их изготовления было сокращено.

При постройке паровоза «2-3-2» технологи разработали методы изготовления комбинированных — литых и сварных — конструкций. Повышенные требования конструкторов заставили технологов ввести новые способы термической обработки и т. д.

Когда очередная машина новой конструкции готова, наша связь с технологами не прерывается. Мы вместе с ними осуществляем повседневное улучшение технологии и конструкции машины.

Инж. Д. КРЫЖАНОВСКИЙ.

Улучшаем серийные машины

Разрабатывая новые конструкции машин, мы в то же время не забываем про старые локомотивы, не перестаем их улучшать, модернизировать. Поэтому многие, казалось бы, «старомодные» наши машины сейчас соответствуют требованиям современной техники.

Паровоз «СУ» выпускается Коломенским заводом уже 15 лет — с 1925 года. Однако он «стареет» очень медленно. Почему это происходит?

Конструкция паровоза непрерывно модернизируется. Сейчас даже по внешнему виду паровоз непохож на прежние машины этой серии. Пожалуй, старыми у него остались лишь колеса и цилиндры — остальные части подверглись переделке.

Особенно сильно паровоз модернизирован в последние годы. Размеры котла изменены — мы увеличили в топке площадь колосниковой решетки. Это позволило усилить выработку пара, что очень важно в нынешних условиях напряженной работы паровоза.

В 1938—1940 гг. машина подверглась серьезной переделке. Было сделано новое дымососное устройство, удлинена передняя топка. Паровоз оборудовали приборами воздухоподогрева и водоподогрева. В прошлом году на него был поставлен новый пароперегреватель. Паровоз стал называться «СУМ» («СУ модернизированный»).

Что дала такая переделка?

Экономичность паровоза поднялась. **Сейчас он потребляет на 15—20 проц. топлива меньше, чем раньше.** Улучшились условия работы паровозной бригады. Машина стала более надежной в эксплоатации. Машинисты многих депо высоко оценивают качества паровоза «СУМ».

Это не единственный пример обновления машин. Совершенствуется тендер-конденсатор. Теперь строящиеся тендеры имеют увеличенный запас топлива (18 тонн угля вместо 11 тонн). В ближайшее время будут собраны опытные тендеры-конденсаторы, у которых переделан каркас холодильника, увеличен бак конденсационной воды, улучшен поплавковый механизм и др.

Коломенский завод выпускает наиболее мощные паровозы для промышленного транспорта. Они также регулярно улучшаются. Например, для повышения экономичности такого паровоза спроектирован специальный пароперегреватель. 3 опытных паровоза с этими агрегатами уже испытываются.

Инж. Ф. ПОТАПОВ.

Паровоз ближайшего будущего

Существующие в настоящее время паровозы обладают коэффициентом полезного действия в 6—7 процентов. Другими словами, 94—93 процента тепловой энергии остаются неиспользованными, «вылетают в трубу».

Экономичность советского паровоза должна быть резко увеличена. Ближайшим типом такого экономичного локомотива является паровоз высокого давления. Над этим в настоящее время работает наш коллектив конструкторов.

Что даст нам паровоз высокого давления?

Современные обычные локомотивы расходуют 7—9 килограммов пара на 1 лош. силу в час. А на паровозе высокого давления — в 80—100 атмосфер — расход *пара будет гораздо меньшим. Он* может быть доведен до 4 килограммов на 1 лош. силу в час. Экономия топлива может достичь 30—40 процентов. С повышением начального давления пара уменьшаются размеры котла и машины.

В общих чертах товарный паровоз ближайшего будущего будет обладать примерно такой характеристикой: мощность—3.000 — 3.500 лош. сил, скорость — 70—80 километров в час, давление пара — 80—100 атмосфер. Топливом будет служить газ, полученный из газогенератора, установленного на паровозе. Коэффициент полезного действия этого паровоза будет равен 15—17 процентам.

В 1941 *году продолжаем опыты.* На нашем первом небольшом паровозе высокого давления в нынешнем году будут испытаны газогенератор, водяной фильтр и сепаратор влаги для очистки пара от солей.

Инж. И. ШЕХТМАН.

Скоростное проектирование

В прошлом году было принято решение о постройке улучшенного экономичного турбонасоса для питания горячей водой паровозных котлов. Коллектив конструкторов горячо взялся за его создание. Проектирование турбонасоса осуществлялось скоростными методами.

В течение двух месяцев были готовы рабочие чертежи. При этом чертежи на наиболее сложные детали, например, лопатки турбины, были изготовлены в первую очередь. Производственники получили возможность заранее подготовиться к постройке машины, во-время сделать сложный инструмент и приспособления.

Постройка турбонасоса велась ускоренным порядком. Нам было важно как можно быстрее собрать и испытать опытный образец машины. Она строилась в экспериментальном цехе, принадлежащем конструкторскому бюро. Там обработка деталей и сборка была закончена в течение месяца.

Таким образом, скоростное проектирование было подкреплено скоростной постройкой опытного турбонасоса. Приблизились и сроки его серийного производства.

О чем свидетельствует наш опыт?

Прежде всего о том, что первые образцы машин нужно изготовлять в экспериментальном цехе. Здесь их можно строить в 2—3 раза быстрее, чем в основных цехах, занятых выполнением текущей программы. Во время первой же проверки насоса выяснилось безукоризненное качество *сборки*.

Сейчас новый турбонасос проходит испытания на стенде. Судя по предварительным данным, он примерно в 2 раза экономичнее прежнего турбонасоса.

Конструктор Ф. ЩЕГЛОВ.

В ГАВАНИ

(От специального корреспондента «Правды»)

С моря дует острый норд-вест. Он поднимает снежный вихрь и забивает гавань мелким битым льдом. Слышится легкий хруст. То портовые буксиры, развернувшись в густой ледяной каше, подходят почти вплотную к высокому борту торгового судна. С капитанского мостика в рупор подается команда:

— На буксире!

— Есть, на буксире!

— Принять концы...

Пыхтя и как будто напрягая все свои силы, буксиры поворачивают большой пароход, выводят его из канала на чистую воду, а там «полный вперед!», и спустя несколько часов судно—в открытом море.

Дни небывало напряженной работы переживает сейчас Таллинский торговый порт. Раньше в это время сюда прибывало немного судов. Теперь вся гавань заполнена. У причалов нет ни одного свободного метра. Одно судно грузится, другое стоит борт о борт и ждет своей очереди.

Нынешняя зима — рекордная по грузообороту. Днем и ночью в порту кипит жизнь. К складам и элеваторам подаются длинные железнодорожные составы. Вереницы грузовых автомобилей мчатся с вокзала в гавань, доверху нагруженные плотно закупоренными деревянными ящиками.

Администрация порта сильно озабочена: нехватает причалов, мало погрузочных механизмов и, главное, недостает рабочей силы.

Строго деловая обстановка в диспетчерской порта. Поминутно раздаются телефонные звонки:

— Корабль готов, давайте скорее буксиры.

— Прибыл срочный груз, шлите как можно больше людей.

Диспетчер принимает решения, дает надолу указания, стараясь как можно быстрее удовлетворить все поступающие заявки.

В эти дни приходит на память иное зрелище, которое пришлось наблюдать здесь несколько месяцев назад. В огромном ветхом сарае целыми днями сидели десятки высоких, широкоплечих мужчин с грустным выражением лица. Днями, неделями, месяцами ждали они какой-либо работы.

Работу получили все, начиная от капитана порта, 28-летнего моряка Яна Валгеранд, который, окончив мореходное училище, тоже долгое время болтался безработным, и кончая самым рядовым грузчиком. 1.480 грузчиков и складских рабочих ныне зачислены в штат торгового порта, имеют гарантированные оклады и сверх того получают за перевыполнение норм. В среднем портовый рабочий зарабатывает от 15 до 20 рублей в день. Люди почувствовали, наконец, под ногами твердую почву и спокойны за свой завтрашний день.

В морозные дни у заснеженных причалов порта можно видеть прекрасный советский турбо-электроход, десятки советских и иностранных грузовых судов, небольшие парусно-моторные катеры, поддерживающие связь с эстонскими островами, гидрографические суда, отправляющиеся на далекие маяки с топливом и продовольствием.

У Северного мола под парами стоит двухтрубный ледокол, еще не включившийся в кампанию, ибо тонкая ледяная кромка появилась пока лишь у берегов.

В нескольких десятках миль, на высоком отвесном мысе, расположен маяк—передовой наблюдательный пост Таллинского порта. Отсюда непрерывно сообщают, какие суда движутся к порту. Здесь же несут круглосуточную вахту опытные лоцманы. Многолетняя практика выработала в этих людях особый нюх, позволяющий им и в тумане, и во время шторма прекрасно ориентироваться, уверенно вести суда в порт и выводить их из гавани.

В одну смену с лоцманом, у которого за спиной 12 лет практики, Антоном Звиргздиньым на вахту заступает худенький молодой человек, Арвид Кюн, окончивший школу штурманов дальнего плавания. Их работа сложная и физически трудная. Дежурство продолжается целую неделю. Каждый пароход обязательно подойдет к маяку, примет на борт лоцмана, и тот иногда по 10—12 часов не выпускает из рук штурвала.

Безопасность мореплавания обеспечивают также люди, десятки лет живущие со своими семьями на пустынном побережье моря и далеких маленьких островках. Это работники маяков, скромные, малоизвестные труженики.

...Высоко к небу взметнулась башня маяка, расположенного на подступах к Таллинскому порту. Уже немолодая, но исключительно бодрая, жизнерадостная женщина Анна Вахесо 8 лет заведует хозяйством этого маяка. С заходом солнца она включает электрический рубильник, и маяк бросает мощный сноп света, хорошо видимый на расстоянии более 30 километров. На стене маленькой уютной комнатки висит годовая таблица, показывающая часы работы маяка. Но Анна Вахесо и без таблицы знает время восхода и захода солнца.

Обладая прекрасной глубоководной гаванью, Таллинский порт, к сожалению, лишен самой необходимой механизации. Поэтому в нынешнем году будут усиленно вестись работы по оснащению нового советского порта механизмами и различным *оборудованием. Кроме того, вместо старого* сарая для рабочих будет строиться здание со столовой, читальней, красным уголком, умывальниками и душами.

Н. МИХАЙЛОВСКИЙ.

г. Таллин.

ДАДИМ БОЛЬШЕ ТОВАРОВ ШИРОКОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ИЗ МЕСТНОГО СЫРЬЯ

Из доклада секретаря Ленинградского горкома ВКП(б) тов. А. КУЗНЕЦОВА

На общегородском собрании партийного, советского и хозяйственного актива Ленинграда, состоявшемся 17 января во Дворце имени Урицкого, с большим докладом выступил секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов. Докладчик подробно охарактеризовал огромное значение постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья».

— Значение этого постановления, — говорит тов. Кузнецов, — состоит в том, что оно проникнуто большевистской заботой партии и правительства об интересах трудящихся нашей страны, о наиболее полном удовлетворении их растущих потребностей.

С пути развития местной промышленности промысловой кооперации сняты все преграды. Теперь от местных советских и партийных организаций, от нас, от нашей инициативы и настойчивости зависит дальнейшее улучшение снабжения населения товарами широкого потребления.

В таком промышленном и культурном центре, как Ленинград, совершенно не имеется в продаже товаров широкого потребления 43 наименований. В их числе такие простейшие товары, как деревянные ложки, доски для глажения белья, платяные выбивалки, хозяйственные топоры, столярный клей... Кроме того, в список товаров, которые хотя и имеются в магазинах, но в явно недостаточном количестве, входит еще до 90 наименований; значительная часть из них в Ленинграде не производится, хотя все возможности для этого есть. В результате в Ленинград завозятся из других областей многие товары широкого потребления.

Тов. Кузнецов указывает на то, что до сих пор местные органы советской власти были лишены права распоряжаться продукцией местной промышленности и промкооперации из местного сырья и отходов.

Второй причиной, тормозившей развитие местной промышленности и промкооперации, была порочная система планирования, при которой Наркомат местной промышленности, Всекопромсовет и Наркомторг устанавливали количественный и номенклатурный план производства товаров широкого потребления, а также план использования всех товаров широкого потребления. Ясно, что при такой системе не могло быть и речи об учете местных интересов.

При централизованном планировании выпуска и распределении товаров широкого потребления подчас получалось, что местная промышленность и промысловая кооперация обслуживали в значительной степени союзную и республиканскую промышленность. Получался своего рода заколдованный круг. В областях и краях не стимулировалось развитие производства товаров широкого потребления, а, наоборот, поощрялись иждивенческие настроения.

В постановлении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) даны очень яркие примеры ненужных перевозок изделий из области в область. Такие явления имеют место и в Ленинграде. Местная промышленность и промкооперация города производят на 25 миллионов рублей различных пуговиц. На 11 миллионов рублей пуговиц вывозятся из Ленинграда. В то же время в город ввозят на 7—8 миллионов рублей пуговиц из Москвы, Минска, Одессы, Краснодара, Саратова. «Ленкультпромсоюз» является почти единственной организацией, изготовляющей оркестровые барабаны, а вот пионерские барабаны в Ленинград ввозятся из Киева. В Ленинград завозятся мыльный порошок, тушь, пеналы, ручки, линейки, пресс-папье, угольники, мягкие детские игрушки, изготовляемые из трикотажного лоскута, шелковые абажуры, сотни тысяч ламповых горелок. Даже мочальные швабры ввозятся из других районов страны. Совершенно очевидно, что все эти изделия можно свободно изготовлять в Ленинграде и районах области.

Значительную часть своего доклада тов. Кузнецов посвящает вопросу о расширении ассортимента и повышению качества товаров широкого потребления.

Крупнейшие недостатки имелись в *планировании и использовании финансовых* накоплений в промкооперации. Существовала, в частности, такая система накоплений, которая не позволяла изменять ассортимент выпускаемых изделий, переходить на выпуск новых, не давала даже возможности снижать цены. В результате артели промкооперации стремились выпускать только высокорентабельные изделия, отказываясь от производства менее выгодных, хотя и остро необходимых потребителю.

Нередко новые изделия широкого потребления не выпускались потому, что на них существовали неподходящие цены. Вопрос о ценах — это вопрос об установлении правильного ассортимента, правильного развития местной промышленности и промысловой кооперации. Существовавшая система цен не стимулировала выпуска новых изделий широкого потребления. Цены на давно существующие товары также зачастую устанавливались неправильно. Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) вносит порядок в дело установления цен и тем самым открывает большие возможности для развития производства товаров широкого потребления и, в частности, освоения их новых образцов.

Местные советы теперь кровно заинтересованы в развитии местной промышленности и промысловой кооперации. Ведь все накопления районной и городской промышленности, за исключением фонда директора, будут оставаться в распоряжении районных и городских исполкомов и пойдут на расширение местной промышленности. В целом город получит сверх плана на жилищное строительство и благоустройство более 10 миллионов рублей.

Весьма важным является вопрос о сырье для изготовления товаров широкого потребления, в частности, об отходах промышленных предприятий. Существовавшая до сих пор практика использования отходов промышленности была во многом неправильной. Отходами распоряжались наркоматы, главки, производились товарообменные операции, существовала система работы на так называемом давальческом сырье. В то время как предприятия местной промышленности и промысловой кооперации не были загружены на полную мощность, на крупных предприятиях создавались цехи ширпотреба, нередко, как сказано в решении Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б), в ущерб основному производству.

Пора положить предел выпуску изделий, которых потребитель не покупает вследствие того, что они низкого качества и некрасивые. Идя по линии наименьшего сопротивления, наши предприятия предпочитают выпускать стандартные, однообразные изделия. Стали изготовлять полосатые кепки и выпускают их десятки тысяч, и все на один фасон. Так же обстоит дело с костюмами, дамскими шляпами и другими вещами. Все они одинаково сшиты, одного цвета, из одного материала. Как начнут выпускать серенькие костюмы с елочкой, так все в Ленинграде в таких костюмах и ходят.

Тов. Кузнецов обращает внимание актива на важность вопроса укрепления кадров промкооперации и местной промышленности. В этом направлении уже проделана большая работа, но еще не все обстоит благополучно. В местной промышленности и в промысловой кооперации из-за невнимания руководителей к делу подбора кадров сидит еще немало жуликов и просто неграмотных людей и слабых работников.

Надо этому положить конец. Если мы целиком отвечаем за работу местной промышленности и промкооперации, мы обязаны укреплять их квалифицированными, добросовестными кадрами.

— Не так давно,— рассказывает тов. Кузнецов,— горком ВКП(б) обсуждал вопрос о мероприятиях по оздоровлению деятельности мелких производственных предприятий и различных учреждений и организаций. Выяснилось, что под вывеской государственных учреждений имеется множество всякого рода мастерских, в которых, как правило, устроились бывшие хозяйчики, превратившие эти мастерские в свои собственные мастерские. Добровольные спортивные общества вместо того, чтобы развивать физкультуру и спорт, также пооткрывали у себя такие же мастерские. Например, спортивное общество «Электрик» открыло мастерскую, в которой вырабатывает металлическую игрушку «волчок», запонки, блокноты.

Нужно отобрать мастерские от предприятий и учреждений, которым не положено их иметь, и передать местной промышленности и промкооперации.

Чрезвычайно важно в короткий срок широко развернуть предприятия строительных материалов. Сейчас на этом участке дело обстоит неблагополучно. В Ленинграде сейчас производится значительно меньше кирпича, чем в 1937 году. Городской комитет партии и исполком горсовета наметили большую программу производства строительных материалов.

Постановление партии и правительства особо подчеркивает задачу расширения производства продовольственных товаров из местного сырья. Из ленинградских организаций только «Ленглавресторан» развернул откорм свиней. В прошлом году в этой системе было откормлено 45.000 голов свиней. Это дало 4.000 тонн мяса. Зато «Лензаготплодоовощторг», имеющий большие возможности, работает плохо.

В 1941 году намечается откормить 85.000 голов свиней и получить мяса *вдвое больше, чем в прошлом году*. В этом деле особенно активное участие должны принять торгующие организации пригородов, где они находятся в особо благоприятных условиях для этой работы. Энергичнее должны взяться за дело и учреждения системы здравоохранения.

Торгующие организации и предприятия общественного питания Ленинграда не занимались ловлей рыбы. В этом отношении все ставки были на централизованное снабжение. В 1934 году одни только отделы рабочего снабжения и закрытые рабочие кооперативы Ленинграда выловили в 200 раз больше рыбы, чем все организации города в минувшем году. Это позорный факт.

Водоемов в районе Ленинграда—большое количество, рыбы много, а ленинградцы в этом году не видели ни корюшки, ни салаки.

Плохо обстоит дело и с так называемой «мелкой бакалеей», в ассортимент которой входят хрен, горчица, уксус. Есть все возможности для того, чтобы производить эту бакалею в достаточном количестве, но никто не хочет этим заниматься. На этом участке также необходимо навести порядок.

В заключительной части доклада тов. Кузнецов отмечает, что теперь, когда созданы все условия для решительного под'ема местной промышленности и промкооперации, успех дела зависит от инициативы и настойчивости партийных, советских и хозяйственных работников Ленинграда, от того, как будут работать местная промышленность и промкооперация.

— Мы должны,—указывает тов. Кузнецов,—принять все меры, чтобы расширить нашу местную промышленность и промкооперацию, активизировать и улучшить их работу. Все организации, имеющие прямое или косвенное отношение к выпуску товаров широкого потребления, должны немедля наметить конкретную программу большевистского претворения в жизнь постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б). Решение партии и правительства об увеличении производства товаров ширпотреба и продовольствия из местного сырья мы с вами выполним так, как подобает ленинградцам, как подобает большевикам!

ОБЛАСТНЫЕ СОВЕЩАНИЯ ПЕРЕДОВИКОВ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

САРАТОВ, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Здесь состоялось областное совещание передовиков сельского хозяйства. Участвовало свыше 400 человек.

Совещание обсудило доклад председателя исполкома областного совета тов. Петрова об итогах двухлетней борьбы за выполнение постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мерах обеспечения устойчивого урожая в засушливых районах юго-востока СССР» и задачах текущего года. Обсуждены также содоклады о состоянии ирригационных работ и лесомелиорации и о плодоовощном хозяйстве в колхозах области.

За последние два года достигнуты первые успехи в борьбе с засухой. Уже в 1939 году колхозы и совхозы области собрали урожай зерновых на 22 проц. больше, чем в 1938 году. Еще лучших успехов добилась область в 1940 году. Средний урожай зерновых культур по колхозам составил 10,4 центнера с гектара, а по совхозам—около 12 центнеров. В 108 колхозах, по данным только 17 районов, выращены 100-пудовые урожаи.

Имеются достижения и в развитии общественного животноводства. За последний год поголовье крупного рогатого скота в колхозах увеличилось на 42,7 проц., свиней, овец и коз — на 23 проц.

Выступавшие в прениях отмечали, что в области слабо организовано семеноводство трав, особенно люцерны. Большое внимание уделялось вопросам подготовки к весеннему севу. Область пока неудовлетворительно готовится к весне. Тракторный парк к 15 января отремонтирован всего лишь на 47 процентов. Колхозы медленно очищают семена, слабо развертывается работа по снегозадержанию.

Совещание приняло договор социалистического соревнования со Сталинградской областью и АССР немцев Поволжья. Саратовцы взяли на себя обязательство собрать в текущем году зерновых культур в среднем по 11 центнеров с гектара.

С большим под'емом участники совещания приняли приветствия товарищу Сталину и товарищу Молотову.

* * *

ОМСК, 18 января. (**Корр. «Правды»**). После трехдневной работы закончилось областное совещание передовиков животноводства. В работах совещания приняло участие около 400 человек.

С докладом о выполнении плана по развитию общественного животноводства в колхозах выступил секретарь обкома партии тов. Фролов.

За последние полтора года многие колхозы области добились хороших результатов. Создано 5.198 новых животноводческих ферм, увеличилось поголовье крупного рогатого скота, свиней и овец. Большинство колхозов области имеет по 3—5 ферм.

Однако план развития общественного животноводства в области не выполняется. По крупному рогатому скоту за 11 месяцев 1940 года план выполнен только на 83 проц., по лошадям—на 92 проц., по овцам—на 72 проц., по свиньям—на 58 проц. 20 колхозов до сих пор не имеют животноводческих ферм.

Совещание приняло обращение ко всем колхозникам и специалистам сельского хозяйства области с призывом развернуть социалистическое соревнование имени XVIII Всесоюзной партийной конференции и выполнить план развития животноводства.

—o—

Новая мартеновская печь на Кузнецком заводе

СТАЛИНСК, 18 января. (**Корр. «Правды»**). На Кузнецком заводе пущена новая мартеновская печь. Сегодня в полдень смена сталевара Нехорошева выдала первую плавку. Все приборы, агрегаты печи работали удовлетворительно.

Правильно оплачивать труд передовых колхозников

Колхоз имени Калинина успешно завершил сельскохозяйственный год, завоевав почетное право быть и в 1941 г. участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

За 3 года средний урожай пшеницы составил свыше 20 центнеров. В 1940 году *собрано более 25 центнеров подсолнуха с* гектара, 27 центнеров кукурузы. Средний удой на каждую фуражную корову превысил 2.700 литров. Денежные доходы артели исчисляются в 2.136 тысяч рублей, на трудодень причитается по 5 руб. 30 коп.

Огромную роль в под'еме хозяйства артели сыграли постановления партии и правительства о погектарном исчислении поставок колхозами государству сельскохозяйственных продуктов. Теперь земля колхозом используется полностью. В 1940 году колхозники освоили под посевы более 30 гектаров кустарниковых зарослей, осушили 6 гектаров болот.

Успехи могли быть значительно большими, если бы в оплате труда не существовала уравниловка, если бы учитывалось качество, конечные результаты работы каждой бригады, звена, доярки, свинаря, телятницы и др.

При нынешнем порядке оплаты труда колхозников работа лучших людей не поощряется материально. Работа передовых колхозников, добившихся высоких урожаев и высокой продуктивности животноводства, и работа нерадивых колхозников оценивается одинаково, а нередко даже в меньшей мере. Берется в расчет лишь выполнение нормы. Но ведь норму можно выполнять по-разному. Были у нас случаи, когда во время ручной прополки некоторые колхозники вместе с сорняками второпях вырывали кукурузу, подсолнух и другие культуры. Многие же честно работающие колхозники стремятся достигнуть не только количественных, но и *качественных показателей. Это весьма* важное обстоятельство не учитывалось при распределении доходов в колхозах.

Ознакомившись с постановлением Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Украинской ССР», колхозники нашей артели говорят: «Правильное, мудрое решение вынесли партия и правительство. Несправедливости в оценке труда передовых колхозников наступил конец».

Передовые колхозники нашей артели горячо одобряют постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б).

Стахановцы тт. Носиков, Енченко, Казимирова (да не только они) высказали пожелание, чтобы это важное решение было распространено на колхозы Кубани. «Такое постановление,— говорят наши передовики,— принесет кубанским колхозам громадную пользу». И они правы. В самом *деле, посмотрим, что происходит у нас в* колхозе.

Примерный, старательный бригадир тов. Носиков собрал 1,75 центнера семян люцерны с гектара вместо 1 центнера по плану. Звенья его бригады сняли 40 центнеров земляники с гектара вместо 25 центнеров по плану. Средний урожай земляники по колхозу — 19 центнеров. Бригада Максименко собрала только 2,5 центнера с гектара, хотя трудодней затратила почти такое же количество. Результаты работы разные, а оплата труда одинаковая.

На фермах колхоза установлена двухсменная работа доярок. Группа Ксении Казимировой и Александры Енченко при плане в 2.500 литров молока получила 3.237 литров на каждую фуражную корову, выработали они 943 трудодня. Между тем группа доярок Ульяны и Евдокии Казаковых надоила лишь по 2.400 литров, затратив 928 трудодней. Коровы обеих групп равноценные, надои различные, а оплата труда почти одинаковая.

Сами колхозники увидели эту несправедливость и решили на своем собрании выплатить лучшим дояркам 10 процентов стоимости молока, полученного ими сверх плана. Сделав это, колхозники уверены, что в будущем году возрастет число стахановцев. Как видно из этого, сама практика, сама жизнь требует введения дополнительной оплаты за труд передовых людей.

Чтобы заинтересовать колхозников в повышении урожаев полей и продуктивности скота, надо окончательно уничтожить уравниловку в оплате труда. Тогда каждый колхозник будет стараться работать лучше, станет подтягиваться до передовых людей. А в итоге колхозы будут развивать свое хозяйство еще лучше, быстрее. Вот почему нам кажется, что постановление партии и правительства от 31 декабря 1940 г. надо распространить и на колхозы Краснодарского края.

Д. САЛОГУБ.

Председатель колхоза им. Калинина, Пашковского района.

Краснодарский край.

БОЛЬШИЕ ПЕРЕМЕНЫ

(От специального корреспондента «Правды»)

В эти дни в сельхозартели имени Хрущева особенно оживленно. В конторе правления много колхозников: пришли посоветоваться, разрешить некоторые вопросы. Ольга Приходько зашла, чтобы справиться, за каким звеном ее закрепили. Ее считали «перелетной птицей», так как она в прошлом году побывала в нескольких звеньях и нигде ей «не нравилось». Теперь она хочет прочно закрепиться за каким-нибудь звеном и уж больше никуда не переходить.

Председатель артели тов. Яковенко посоветовал ей пойти в звено Груни Ломейко.

— Ты только, Ольга, сейчас же принимайся за дело. Собирайте золу, готовьте навоз. Все участки удобрить надо.

— Знаю! Постановление читала. От подруг не отстану.

Из свиноводческой бригады пришли колхозницы, чтобы попросить обождать с отправкой свиней на приемный пункт хотя бы недели две — три. За это время они обещают откормить каждую свинью до 150—180 килограммов. Это выгодно и колхозу, и государству. Свинарки хорошо знают, что при новом порядке оплаты труда за каждые 100 килограммов привеса, полученного сверх плана от всего количества откормленных свиней, им выдадут в конце года по 15 килограммов мяса.

Правление удовлетворило просьбу свинарок. В свинарнике стало чище, опрятнее, улучшился уход за животными.

Звеньевые Григорий Сеник и Александра Гастищева потребовали от правления уточнить участки, закрепленные за ними. Они просят также выделить больше тягла для вывозки навоза. В прошлом году эти звеньевые добились рекордного урожая. Александра Гастищева собрала клещевины по 15 центнеров с гектара. Колхозники подсчитали, что если бы был такой порядок оплаты, какой вводится сейчас, то каждый член звена получил бы дополнительно немало зерна. Но их труд плохо учитывался. Звено Григория Сеник получило самый высокий урожай подсолнуха в колхозе — 18,3 центнера с гектара. За перевыполнение плана колхозники звена также ничего не получили. Теперь положение будет иное.

Колхоз деятельно готовится к весне. Люди стараются сделать все необходимое, чтобы в этом году при любых условиях погоды собрать высокий урожай. Всюду кипит работа. Каждое звено заготовляет местные удобрения, проводит дополнительную очистку семян, повышает свои агротехнические знания.

По-иному организуются звенья. В прошлом году каждое звено ухаживало за несколькими культурами, тут были и пшеница, и ячмень, и овес. Кроме зерновых культур, были и пропашные — подсолнух, клещевина и другие. Теперь за звеньями вместо 6—7 культур закреплено по 2—3.

Председатель колхоза тов. Яковенко рассказывает о плане дальнейших работ.

— Очень важное постановление вышло,—говорит он.—Теперь у нас не будет всяких перебросок людей из звена в звено. Сами колхозники возражают против этого. В колхозе—три полеводческих бригады. В каждой из них числится по 6 звеньев, а в звене—по 10 человек. Все поля мы закрепили за звеньями. Скоро закончим составление производственного плана.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 31 декабря 1940 г. вызвало большой под'ем среди колхозников. В звеньях, бригадах, на фермах идет обсуждение плана, намечаются конкретные мероприятия для повышения урожая полей и продуктивности животноводства.

Вооружившись лопатами, колхозники идут в поле задерживать снег, расставлять щиты. В колхозе засыпаны чистосортные семена, они очищены и проверены на всхожесть. Но люди еще раз проверяют качество посевного материала, идет повторная очистка. Звеньевые Груня Ломейко, Александра Гастищева и Татьяна Лобас для своих участков отбирают семена вручную.

По заснеженной дороге колхозники везут навоз и аккуратно складывают его в навозохранилище. Это удобрение раньше здесь не особенно ценили. Навоз теперь будут вносить под технические культуры, делать подкормку озимой пшеницы. Уже собрано 2.000 тонн навоза, будет удобрено 180 гектаров.

Приведен в порядок весь сельскохозяйственный инвентарь: сеялки, культиваторы, бороны. Колхозники твердо уверены, что в 1941 году они получат зерновых в среднем не менее 18 центнеров с гектара.

На собраниях в бригадах, на фермах колхозники вносили много ценных предложений—как еще выше поднять общественное животноводство. Доярка Екатерина Маковоз критиковала правление колхоза за то, что оно мало заботилось о закреплении работников на ферме. Не все еще сделано для правильного кормления животных, не использован опыт передовиков, участвовавших на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Удой на молочно-товарной ферме пока еще не велик. В 1940 году от каждой коровы надоено по 1.800 литров молока. Работники фермы решили в этом году получить более 2.000 литров молока от каждой коровы.

Артель имени Хрущева соревнуется с колхозом «Червоный Жовтень». Недавно оттуда пришла группа колхозников, чтобы познакомиться с делами в колхозе им. Хрущева. Осмотрели зернохранилище, побывали в кузнице, на фермах, сделали немало замечаний. Порекомендовали колхозу построить в 1941 году новый свинарник. С этими замечаниями колхозники артели имени Хрущева согласились.

Постановление правительства и партии о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожаев и продуктивности животноводства по Украинской ССР вызвало новую волну соревнования. Колхозники мобилизуют все местные ресурсы для дальнейшего под'ема артельного хозяйства.

К. ВИНОКУРОВ.

Колхоз имени Хрущева, Васильевского района, Запорожской области.

ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ

Крестьянин-бедняк А. С. Ковшов приехал в село Васильевское, Иркутской области, в 1912 году, гонимый нуждой, безземельем и царскими поборами. Не одно место сменил он в поисках счастливой жизни, но, кроме нужды, испытанной им на родине, ничего не видел и в Сибири.

— Думал богатой жизнью зажить, а пришлось батрачить у сибирских кулаков,—рассказывает Ковшов.

Ковшов был одним из тех, о которых Владимир Ильич Ленин писал:

«И эти «слабые» пасынки земельной политики, об'явившей своим девизом «ставку на сильных», целыми тучами *сплавляются в Сибирь в неприспособленных скотских* вагонах, битком набитых стариками, детьми, беременными женщинами. В этих же скотских вагонах (с знаменитой надписью 40 человек, 8 лошадей) переселенцы готовят пищу, стирают белье, здесь же лежат часто заразные больные, которых переселенцы имеют обыкновение скрывать, из боязни, что их высадят и они отстанут, таким образом, от партии». (Ленин, том XV, стр. 530).

Что их ждало в обетованной земле? Восточносибирский отдел императорского русского географического общества в «Трудах по участию отдела на Всероссийской выставке 1896 года» так описывает судьбу одной группы переселенцев:

«Они шли из Полтавской губернии на Амур и когда дошли до села Заларей (район Иркутской области.—**С. С.**), у них истощились последние средства и они не могли продолжать путь дальше... Новоселы перед зимой 1895 года находились в очень тяжелом положении. На 21 хозяйство у них было лишь 4 отстроенных избы, 4 еще только строились... Жилищами остальных новоселов были землянки».

Иная судьба у переселенца Навражного. Он—один из тех, которые приехали в Иркутскую область по призыву партии и правительства, чтобы помочь освоить наши плодородные земли, поднять культуру сибирского земледелия. Сергей Семенович Навражный приехал в колхоз «Пятилетка в четыре года», Иркутского района, из Воронежской области в 1936 году. На родине, в селе Стороженом, он был лучшим колхозником, но там ему негде было развернуться.

— У нас на 180 хозяйств всей земли было 1.036 гектаров. Животноводство тоже маленькое, — рассказывает тов. Навражный.—Вот я и поехал в Сибирь, чтобы потрудиться на богатой сибирской земле. Встретили нас хорошо, как родных, так что сразу к работе потянуло. А ее здесь—непочатый край. Я работаю скотником, дочь Настасья — дояркой. Другая дочь, Мария, на трактористку выучилась и работает в женской тракторной бригаде. План она выполнила на 130 процентов. От нас колхозу польза, да и мы колхозом довольны.

Колхоз наш богатый: 1.200 гектаров зерновых, 3 животноводческих фермы, птицеферма, *картофеля сеяли 180 гектаров*, имеем 20 гектаров огородов, развели сад. Живу я зажиточно, как никогда еще не жил. Семья моя выработала в прошлом году 1.067 трудодней, а на каждый трудодень в колхозе приходится 4 килограмма зерна, 4 килограмма картофеля, около 4 килограммов овощей да 6 рублей деньгами.

А. С. Ковшов сейчас тоже колхозник. Он работает в артели «Завет Ильича» (Нукутский район), которая два года подряд была участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и награждена дипломом первой степени. И Ковшов, и Навражный гордятся своими колхозами, пишут своим родным письма, приглашая их переселяться сюда на постоянное жительство.

Тысячи колхозников из центральных районов переселились в Иркутскую область в 1936 и 1937 годах. Еще больший размах приняло переселение в последние годы. Государство оказывает переселенцам большую помощь. Они получают бесплатный проезд, льготы по налогам, ссуды на постройку и хозяйственное обзаведение, приобретение коров и т. д.

Переселенцы в короткий срок обзаводятся хозяйством и осваиваются с новой обстановкой.

Переселенцы уже сейчас играют большую роль в жизни иркутских колхозов. Тысячи гектаров плодородной земли были не использованы: нехватало рабочих рук. С приездом переселенцев колхозы начинают распахивать новые земли, расширять и укреплять артельное хозяйство.

В 1940 году в Жигаловский район прибыло 125 семейств из Курской области. Переселенцы горячо взялись за работу. По их инициативе во многих колхозах района были организованы звенья. Район, прежде отстававший с полевыми работами, сейчас выходит в передовые. Колхозы «Совет», «Красный партизан», «Новая жизнь», «8 марта», имени Буденного, постоянно затягивавшие сроки сева и уборки, в 1940 году с помощью переселенцев во-время провели все полевые работы и собрали богатый урожай.

Колхозники-сибиряки оказывают переселенцам большое доверие, выдвигают их на руководящую работу: председателями колхозов, бригадирами, заведующими фермами, звеньевыми. И они с честью оправдывают это доверие.

Переселенец Верпета вместе с 22 другими хозяйствами приехал в колхоз «Власть Советов», Заларинского района, летом 1939 года. В колхозе было тяжелое положение. Общественные земли разбазаривались, трудовая дисциплина была расшатана. Верпета, будучи рядовым колхозником, возглавил борьбу с лодырями. Колхозники почувствовали в нем опытного организатора и единодушно избрали его председателем правления. Дела в колхозе улучшились. Впервые за последние четыре года колхоз полностью выполнил обязательства перед государством, создал все фонды и, кроме того, большое количество хлеба распределил на трудодни. Валовой и денежный доход колхоза увеличился в 4 раза. За год колхозники создали конеферму, птицеферму, построили кузницу, автогараж, два амбара, навес для инвентаря, овощехранилище, организовали пимокатное и известковое производства.

Подводя итоги годовой работы, колхозники на общем собрании вынесли благодарность тов. Верпета и другим переселенцам за то, что они вывели колхоз из отстающих в передовые.

В Иркутской области еще живут старые традиции переложной системы земледелия с ее дедовской агротехникой. Переселенцы смело, решительно ломают эти традиции. Они вносят культуру в сибирское земледелие: внедряют передовую агротехнику, учат сибиряков новым приемам борьбы с сорняками.

Переселенцы успешно разводят новые для Сибири сельскохозяйственные культуры. В Кировском районе была высеяна свекла. Колхозники собрали прекрасный урожай. Впервые здесь был собран урожай масличного подсолнуха. В иркутских колхозах начинают сеять табак, озимую пшеницу и другие культуры. Колхозники-переселенцы сельхозартели «Скала», Нижнеудинского района, вывели морозостойкий сорт озимой пшеницы. Под названием «Скала» этот сорт распространяется среди колхозов области.

Новую технику вносят переселенцы и в животноводство. Во всей области пользуется заслуженной славой молочно-товарная ферма артели имени Чапаева, Усольского района. Средний удой на этой ферме составляет 2 тыс. литров молока. Годовой доход от фермы превысил 300 тысяч рублей. А ведь совсем еще недавно здесь нехватало молока на выпойку телят. На ферме стали работать переселенцы *из Кировской и Горьковской областей*—А. Калинина, Е. Конева, Л. Ермолаева и Иван Конев. Они применили рациональное кормление и новую технику раздоя.

Опыт доярок артели имени Чапаева изучают все колхозные животноводы области.

Эти примеры показывают, что переселенцы помогают сибирякам всесторонне развивать артельное хозяйство.

К сожалению, среди переселенцев есть и такие люди, которые приезжают в Сибирь за тем, чтобы поживиться за счет государства. В 1940 году в Тангуйский район прибыли из Смоленской области колхозники Никитин, Иванов и Верёвочкин. Пробыв здесь несколько дней, они распродали полученный от колхоза скот и ночью уехали обратно. Как после выяснилось, эти «переселенцы» побывали уже в Новосибирской области и Хабаровском крае. Это, конечно, не переселенцы, а летуны, любители легкой наживы.

В Иркутскую область в этом году приедут новые переселенцы из Воронежской и Рязанской областей и Белоруссии. Передовые колхозы заботливо готовятся к встрече дорогих гостей. Колхозники оборудуют для них дома, отводят усадьбы, создают продовольственные фонды. Все делается для того, чтобы переселенцы с первых же дней могли включиться в артельный труд, проявляя творческую инициативу в освоении неисчерпаемых богатств нашей области.

С. СЕМИН.

Секретарь Иркутского обкома ВКП(б).

САХАРНАЯ СВЕКЛА НА СЕВЕРЕ

В ряде новых районов Карело-Финской ССР с успехом может возделываться сахарная свекла. Данные прошлого года и производственная практика выращивания свеклы в районах Яски, Виипури, Кякисалми, Сортавала и других показывают, что эта культура дает на севере хорошие урожаи и легче переносит засуху.

В 1940 году в новой советской республике сахарной свеклой было засеяно несколько сот гектаров. Весь полученный урожай переработан на восстановленном сахарном заводе в Антреа.

В текущем году площадь под сахарной свеклой в новых районах будет значительно увеличена. В Антреа 3 свекловодческих совхоза засеют сахарной свеклой 880 гектаров. Колхозы наметили засеять сахарной свеклой 2 тысячи гектаров.

В настоящее время в свеклосеющие районы Карело-Финской ССР доставляются минеральные удобрения и различный сельскохозяйственный инвентарь. Начинается подготовка звеньевых и бригадиров для свекловодческих совхозов и колхозов.

Новое о М. Коцюбинском

Русский царизм и австрийская корона ревниво охраняли государственную границу, проведенную по живому телу украинского народа. Обе стороны уверяли, что такого народа и не существует, а есть «малороссы» на восток от границы, «рутены» — на запад. Шовинисты всех мастей этой клевете содействовали.

Но украинский народ никогда не забывал о своем национальном единстве и лелеял мечту о воссоединении. И теперь, когда в Советском Союзе осуществилась эта вековая мечта, раскрываются лежавшие долго под спудом, запечатанные цензурой страницы, говорящие об упорной и самоотверженной борьбе лучших людей украинского народа не только за единство разорванных частей народа, но и за единение его с братским русским народом. Одним из таких поборников единения был известный украинский писатель, друг А. М. Горького — М. М. Коцюбинский.

Второй сборник, изданный Музеем М. Коцюбинского в Чернигове, озаглавлен «М. Коцюбинский и Западная Украина». Он содержит интересные материалы о Коцюбинском. Наиболее ценную часть составляет переписка его с западноукраинскими писателями Ив. Франко, Гнатюком, Стефаником.

Коцюбинский не проводил в своей литературной деятельности различия между оторванными друг от друга частями Украины. Он жил в России, но с любовью путешествовал по Галиции, изучал Карпаты. Его произведения выходили в Киеве и во Львове. Он заботился о западноукраинских изданиях точно так же, как о «надднепрянских». Коцюбинский знакомил украинцев Галиции с литературой российской части Украины точно так же, как знакомил своих земляков с литературой Галиции. В сборнике напечатан превосходный реферат о Франко, прочитанный Коцюбинским в черниговской «Просвіті» в 1908 году.

Это отличало Коцюбинского от многих украинских писателей, проникнутых шовинистическими чувствами. Борьба против реакционного национализма об'единяла Коцюбинского с передовыми писателями Западной Украины.

В 1912 г. Коцюбинский писал Гнатюку с Капри: «Тут у нас часто бывает много народа. Интересно, что определенная группа русских писателей основывает в Петербурге большой ежемесячный журнал, в котором, между прочим, будет бороться с реакционным национализмом, и именно так, что хочет поднять и самым широким образом осветить вопрос о национализме негосударственных народов, в первую очередь, украинского». Коцюбинский призывает Гнатюка печатать в этом журнале статьи о развитии украинской культуры.

Заботясь о теснейшем единстве украинской литературы, Коцюбинский выступал в Западной Украине и в качестве поборника и пропагандиста русской литературы. Интерес к этой литературе был чрезвычайно велик. Передовые круги западноукраинского общества, вопреки свирепому террору австрийских властей, вопреки враждебной всему русскому националистической агитации, тянулись в сторону великого братского народа. В 1900 г. Гнатюк знакомил Коцюбинского с планами издательского товарищества, секретарем которого он был: «Мы будем издавать много небольших произведений русских писателей—Щедрина, Тургенева, Успенского, Гаршина, Горького и т. д.».

Коцюбинский содействовал этой популяризации русских писателей. Он посылал свои переводы произведений Достоевского и Чехова. Его просит западноукраинский издатель: «Если в московских газетах или журналах найдете что-либо интересное для нас, а времени для перевода не будет, очень прошу вырезать и посылать нам в оригинале...».

Коцюбинский будил среди писателей Западной Украины интерес к русской живописи и посылал в «Зорю» русские иллюстрированные издания.

С другой стороны, Коцюбинский старался ввести в русскую литературу писателей Западной Украины. Он знакомит Горького с творчеством Стефаника и пишет Стефанику с удовлетворением: «Горький большой ваш поклонник...». «Мне очень приятно, что мы так сходимся с ним в этом пункте». «Он говорит, что когда читал ваши рассказы, то едва не прослезился».

Дружба Коцюбинского с Иваном Франко, с Гнатюком и Стефаником и общий их интерес к литературе братского русского народа—это благородные традиции, которые заложены были еще тогда, когда украинские писатели могли лишь мечтать об уничтожении искусственной границы, разорвавшей на части украинский народ. Нет теперь этой границы, свободен народ, и ту скромную, самоотверженную работу, которую начинали в тяжелейших условиях лучшие украинские писатели, теперь может со всей силой развернуть вся об'единившаяся украинская литература.

К новым материалам о Коцюбинском надо причислить и вышедшую в Киеве на украинском языке повесть Л. Смилянского «Михайло Коцюбинський». Она написана талантливо, ярко. Это—не биография писателя. Это — его литературный портрет, сделанный на основе материалов из последних лет жизни Коцюбинского. Художественный вымысел не противоречит действительности. Автор показал одиночество Коцюбинского на своей родине, его глубокую любовь к украинскому и русскому народам, его широкий прогрессивный национализм, неразрывный с чувством интернационализма. Он показал, как Коцюбинский отдыхал душой в живом общении с народом, как привлекал его живописный быт гуцулов. Знакомые факты из жизни Коцюбинского на Капри, его дружба с Горьким, его болезнь проходят в повести как живые картины, исполненные мягкой грусти. Раскрыта семейная драма Коцюбинского, отразившаяся и в литературном творчестве писателя. Одно можно поставить в упрек автору повести. Стремясь наиболее выразительно обрисовать особое положение Коцюбинского в современной ему украинской литературе, Смилянский выбросил вообще всю эту литературу. И только в конце повести на одной—двух страницах читатель несколько неожиданно узнает, что Коцюбинского потрясла смерть композитора Лысенко, глубоко огорчила смерть драматурга и актера Карпенко-Карого, что его тревожила болезнь Леси Украинки. Но ведь не только умирали и болели известные деятели украинской культуры вокруг Коцюбинского, они и жили вокруг него и вместе с ним. А читатель, прочитавший повесть Смилянского, может подумать, что он только с украинскими помещиками, ему ненавистными, и встречался...

Это — из'ян повести.

К. ДЕМИДОВ.

«История русской общественной мысли»

ЛЕНИНГРАД, 18 января. **(Корр. «Правды»).** Отделение общественных наук Академии наук СССР приступило к созданию капитального научного труда «История русской общественной мысли». В этой работе примут участие ленинградское отделение института истории, институт литературы и институт философии Академии наук СССР.

Часть проспекта этого научного труда, охватывающую период от древнейших времен до XIX века, разрабатывает академик Б. Д. Греков. Сотрудники ленинградского отделения института истории проф. А. В. Предтеченский и старший научный сотрудник Ш. М. Левин составляют проспект томов, посвященных XIX веку. Проспект по XX веку готовит член-корреспондент Академии наук проф. А. М. Панкратова.

В первую очередь составляется второй том. Специальные разделы его будут посвящены периоду Отечественной войны и русскому общественному мнению 1807—1812 годов, русскому масонству первой четверти XIX века, политическим и общественным идеям декабристов, философским и общественным течениям тридцатых годов прошлого столетия и т. д.

В последующих томах широко будет показано зарождение и развитие в России марксизма-ленинизма.



В Москву приехали хоры русской народной песни Воронежской области. На снимке: группа участников об'единенного хора. Слева—запевала **Настя Кузнецова**, колхозница Чигольского района. Фото С. Коршунова.

НЕФТЬ

1. ГЕОЛОГ

Он двадцать лет в Сураханáх живет
и брови поседевшие не супит,—
походкой легкой по земле пройдет,
и ждет удача землю — где ни ступит.

Он даст понять, что он еще не стар,
что и за чаем слов не любит сладких.
Толчками нефть течет в резервуар,
им найденная в сураханской складке.

Клубится нефть. Перемешался с ней
растертый временем песчаник серый.
Она — железа ржавого красней —
к нам вырвалась из мезозойской эры.

В свою работу он навек влюблен,
пласты, что книгу, в памяти листает.
В таких подробностях он землю знает,
как будто сам ее придумал он.

2. БУРЕНИЕ

Зеленоватая уходит глубина
до каменистого морского дна.
И день и ночь, и день и ночь — одно:
сверлят, сверлят, сверлят морское дно.
Идет на километры глубина,
а где-то там земля раскалена,
и бродит нефть горячая. Она
сегодня нам особенно нужна.
Бурильщики вспотели на ветру.
Они до нефти просверлят дыру.
Пусть так же, Каспий, бушевать тебе,
нефть — словно горлом — хлынет по трубе.

Как глубоко она ни залегла,
бурильщики пробьются в самый низ,
чтоб до последней капельки тепла
она работала на коммунизм.

3. БЕНЗИН

Для нас бензин — материя простая.
Но вы налейте на ладонь: легка,
душа его с ладони улетает
нежнее, чем дыхание цветка.

А танковый мотор затараторит,
сомкнется легкого бензина круг —
ему довольно искорки в моторе,
чтоб сила страшная проснулась вдруг,

чтоб всё: железо, дерево ломая,
разбрызгав реки на пути своем,
шел танк в бою.
Мы это понимаем
и должное бензину отдаем.

СТЕПАН ЩИПАЧЕВ.

Баку.

НАКАНУНЕ ЛЕНИНСКИХ ДНЕЙ

ТАЛЛИН, 18 января. **(Корр. «Правды»).** Годовщина смерти В. И. Ленина будет отмечена в Эстонской ССР траурными собраниями и вечерами в народных домах, клубах и культурно-просветительных организациях. В библиотеках устраиваются громкие читки отрывков из произведений Ленина и «Краткого курса истории ВКП(б)».

Государственное издательство Эстонской ССР выпускает на эстонском языке сборник «9 января», в который включены статьи Ленина. Подготовляются к печати и в ближайшее время выйдут книга товарища Сталина о Ленине и биография Владимира Ильича, написанная Ем. Ярославским.

Кроме того, в нынешнем году выпускаются на эстонском языке двухтомник избранных произведений Ленина тиражом в 25 тысяч экземпляров, а также 28 отдельных ленинских работ общим тиражом около 400 тысяч экземпляров.

* * *

РОСТОВ-на-ДОНУ, 18 января. **(Корр. «Правды»).** Агитаторы станицы Аксайской проводят в цехах стекольного и консервного заводов, в овощном совхозе, в МТС и колхозе имени Сталина беседы о жизни и революционной деятельности В. И. Ленина. Рабочие и колхозники знакомятся с биографией гениального вождя революции.

В районной библиотеке и парткабинете райкома ВКП(б) организованы фотовитрины и выставки сочинений Ленина и литературы о нем.

На 21—22 января в станице назначены собрания, посвященные памяти Владимира Ильича.

* * *

КРАСНОДАР, 18 января. **(Корр. «Правды»).** В Черноерковском районе агитаторы устраивают беседы и читки о жизни и деятельности В. И. Ленина.

21 января во всех колхозах района состоятся собрания, посвященные памяти великого вождя революции. В качестве докладчиков будут выступать подготовленные товарищи из числа партийного актива района.

* * *

ПЕТРОЗАВОДСК, 18 января. **(Корр. «Правды»).** Сортавальский районный комитет партии выделил из партактива 40 товарищей, которые сейчас читают доклады, устраивают беседы о жизни и деятельности Ленина. В районном Доме культуры устроена выставка, отображающая героический путь, пройденный страной за 17 лет. Здесь же показаны достижения района, успехи трудящихся по восстановлению разрушенных белофиннами предприятий.

В Петрозаводске в республиканской библиотеке оборудуется фотовыставка на тему «17 лет без Ленина, по ленинскому пути—под руководством Сталина».

НАУКА И ТЕХНИКА

Прибор профессора Гамбурцева

Лет пятнадцать тому назад в геофизике появился новый практический метод разведки и поисков полезных ископаемых—сейсмическая разведка.

В месте, где собираются провести разведку земных недр, устраивается своеобразное землетрясение в миниатюре. В скважину закладывают заряд взрывчатых веществ. Следует взрыв. В земной коре он вызывает упругие волны, которые расходятся в различных направлениях. Одни из них идут в глубину. Дойдя до границ, разделяющих породы—глины, известняки, пески и другие, — часть этих волн отражается и идет обратно к земной поверхности.

Такие волны называются отраженными. У поверхности земли волны, приходящие с различной глубины, принимаются чувствительными приборами—сейсмографами.

Другие волны совершают иной путь. Уйдя в глубину и встретив разные геологические слои, они преломляются так же, как солнечный луч преломляется стеклянной призмой, и после некоторого путешествия под землей возвращаются снова на поверхность. Здесь их разведчики «ловят» с помощью сейсмографов.

Еле ощутимые колебания почвы, которые производят отраженные и преломленные волны, зарегистрированные сейсмографами, усиливаются во много раз и с помощью осциллографа записываются на фотолентах. Такая лента служит как бы протоколом короткой жизни волн, совершивших подземное путешествие. Затем запись расшифровывается. По ней разведчики получают представление о расположении слоев, структуре подземных пород.

Но этот внешне простой метод разведки в действительности очень сложен. С самого начала исследователи натолкнулись на большие трудности.

Сейсмограф—очень хрупкий, нежный лабораторный прибор, который обычно боится «грубого обращения», тряски, — нужно было приспособить к условиям полевой разведки. Требовался прибор такой конструкции, который бы легко переносил перевозки, был нечувствительным к изменению температуры и в то же время обладал всеми лучшими качествами сейсмографа.

Обычно отраженные и преломленные волны фиксируются с помощью многих сейсмографов, расставленных вдоль одной линии. Все приборы необходимо было отрегулировать так, чтобы они действовали с абсолютной точностью, совершенно одинаково.

Таких приборов, отвечающих современным требованиям сейсмической разведки, не было.

Несовершенные приборы не позволяли достигнуть высокой чувствительности и четкости записи. Наконец, они были неустойчивы в работе и их приходилось снова и снова регулировать. Эти дефекты тормозили, задерживали применение новых, более совершенных методов сейсмической разведки, в частности метода «группирования», предложенного советским специалистом В. С. Воюцким.

Сейчас эти трудности в значительной мере преодолены благодаря работам советского научного работника, профессора Г. А. Гамбурцева. Он создал электрический сейсмограф «СИ-5», который во время двухлетних испытаний показал весьма высокие качества. Попутно проф. Гамбурцев усовершенствовал, модернизировал и усилительную аппаратуру.

Новый сейсмограф обладает прекрасными свойствами. Он отличается простотой конструкции, портативен и устойчив в работе.

Обыкновенно разведчикам сильно досаждают всякие посторонние колебания и сотрясения почвы. Вот над местом, где установлены сейсмографы, пролетает самолет. Гул его мотора вызывает неощутимые для людей сотрясения земли.

Где-то вдалеке, в нескольких километрах, идет поезд, трактор работает в поле—все это сопровождается колебаниями почвы, не заметными для людей, но которые чувствуют сейсмографы. Прибор даже «слышит» пароход, который плывет по реке за 2 километра от места разведки. Наконец, при взрыве в скважине образуются не только отраженные и преломленные волны, но и такие, которые распространяются вдоль поверхности земли и затрудняют прием полезных сигналов.

Благодаря особенностям нового сейсмографа, усилительной аппаратуры и улучшению самого метода разведки проф. Гамбурцеву удалось сделать так, что полезные сигналы теперь воспринимаются лучше, сильнее всех остальных.

Глубина разведки увеличена во много раз. Старые приборы обычно фиксировали только отраженные волны, которые проникали в глубину не более 5—10 километров и записывали преломленные волны на расстоянии не больше 20—25 километров от места взрыва. Новый прибор проф. Гамбурцева позволил сейсмической разведке проникнуть внутрь земной коры на рекордную глубину—свыше 100 километров. В прошлом году с помощью его приборов велась разведка по методу преломленных волн на расстоянии 35 километров от места взрыва при зарядах в 20—40 кг. аммонита. Ранее, даже на меньших расстояниях, приходилось взрывать заряды весом до 500—600 кг. Так высока чувствительность сейсмографов и всей аппаратуры.

Сейсмограф «СИ-5» отличается универсальностью: он в равной степени пригоден для разведки по методу отраженных и преломленных волн.

Все это открывает новые, необычайно широкие возможности для практического применения методов сейсмической разведки. В нынешнем году у нас строится первая станция для сверхглубинного зондирования земной коры.

Сейсмическая разведка полезных ископаемых уже сослужила немалую службу народному хозяйству. С ее помощью, в частности, ведутся поиски нефти.

В. ВАВИЛОВ.

Перед кроссом имени тов. Тимошенко

ТБИЛИСИ, 18 января. **(Корр. «Правды»).** В частях Закавказского военного округа идет деятельная подготовка к всеармейскому лыжному кроссу имени тов. Тимошенко. Бойцы и командиры бесснежных районов усиленно тренируются в преодолении горных перевалов.

N-ский батальон совершил 25-километровый горный переход. Местами приходилось идти по узким горным тропинкам, вытянувшись цепочкой по одному человеку. Вперед пускали бойцов, имеющих опыт восхождения на горы. Перед под'емом на большую гору разразилась снежная вьюга. Помогая друг другу, используя палки и веревки, бойцы преодолели и это препятствие. Благополучно была достигнута вершина горы.

6.500 лыжников готовятся к кроссу

ДРОГОБЫЧ, 18 января. **(По телефону).** Молодежь Дрогобычской области готовится к лыжному кроссу им. XXIII годовщины Красной Армии. Больше 6.500 человек систематически тренируются. В городе Бориславе в подготовку к лыжному кроссу вовлечено 1.300 юношей и девушек. Многие из них уже сдали нормы на значок ГТО по лыжам. **(«Більшовицька правда»).**

Ночной военизированный поход

КОТЛАС, 18 января. **(Корр. «Правды»).** Молодежь Котласа активно готовится к комсомольскому кроссу. Лыжным спортом занимаются 1.543 юноши и девушки—больше 90 процентов всей городской организации. На-днях состоялся ночной военизированный поход. 450 человек прошли на лыжах 20 километров по пересеченной местности, решали тактические задачи в условиях, приближенных к боевой обстановке.

Черные пески

Делая над аэродромом вираж, самолет вынырнул из полосы густого тумана в пространство, озаренное оранжевым светом заходящего солнца. Внизу мчалась земля, уже были видны барханы и кусты саксаула, а выше, где усиливающийся ветер гнал тучи, вспыхивала и гасла яркая звезда.

Самолет вздрогнул, колеса запрыгали по песчаной скатерти аэродрома. Сквозь гул моторов чувствовались резкие порывы ветра; туман вместе с мельчайшими частицами песка бился в стекла.

— Начинается кутерьма!—крикнул мне на ухо Быков.

Пропеллеры один за другим остановились, но шум не уменьшался. Теперь равномерный гул четырех мощных моторов сменился разноголосым хором разбушевавшейся стихии. Привычное дело — вылезть из кабины и по крылу спуститься к легкой лесенке—теперь оказалось необычайно трудным. Ветер вырывал из рук вещи, валил с ног, засыпал песком. Цепляясь за поручни, мы осторожно добрались до лесенки и с помощью грузчиков сошли вниз. Вслед за нами спрыгнул командир корабля.

— Погоду! — крикнул он подбежавшему начальнику аэропорта.

Его теперь интересовала только погода.

— Видимости нет... Ашхабад — ясно... Порт открыт,— уловил я обрывки ответных фраз.

С самолета по двум шлангам спускали в бассейн питьевую воду. Грузчики грузили желтые чушки серы, а стартерная автомашина стояла перед самолетом, почти уперев заводную штангу в пропеллер.

К нам подбежал шофер автомашины, в которой возят воду с аэропорта на рудник.

— Как дела? — спросил его Быков.

— Сегодня привезли двадцать кубов... Бассейн полный.

Через пятнадцать минут закончили погрузку, завели моторы, и алюминиевая птица, отделившись от земли, исчезла в облаке серого, пыльного тумана. Мы плотно закрыли крышку в большом бассейне и с трудом разместились в кабине трехтонки — Быков, шофер и я. Предстоял знакомый, недлинный путь: от аэропорта до рудника Дарваза — 18 километров.

Когда здание пилотской промелькнуло мимо, шофер озабоченно покачал головой:

— Дорогу начисто замело. Надолго ли?

— Ставь теперь, милый, на дороге крест. А надолго ли,— спроси Кара-Кумы,— хмуро ответил Быков.

В осенние дни, когда солнце уже не жжет и в ясной дали голубого неба все чаще показываются тучки, Кара-Кумы, почти покоренные человеком, иногда словно срываются с цепи. В серой мгле тумана носятся тучи песка, и все живое замирает. В кибитках опускают кошмы, ставят дополнительные крепления. Верблюды сбиваются в кучу и ложатся на песок, вытянув шеи. В домах запирают окна, вешают на двери толстые одеяла. И никто не разводит огня.

На это время необходимо запастись водой. Вот что самое главное!

Старый серный завод обеспечен водой местных колодцев, а на рудники Дарваза, расположенные в центре Кара-Кумской пустыни, драгоценную влагу возят мощные самолеты из Ашхабада, за 300 километров.

Указанием Совнаркома и ЦК КП(б) Туркмении предусмотрено бесперебойное снабжение рудника водой. Это указание выполняет начальник Туркменского управления Аэрофлота Заев. Но что может подчас сделать Заев, когда на его запросы вдруг начинают приходить короткие, сухие радиограммы:

«Погоды нет, абсолютно лишены возможности пробиться сквозь сплошной туман».

Вот почему у директора Кара-Кумских серных рудников Быкова, привыкшего к трудностям работы в пустыне, каждый раз слегка дрожит голос, когда приходится передавать аварийную радиограмму о доставке воды.

...На Дарвазе нас встретили председатель поселкового совета Ягмур Назаров, начальник водного цеха и начальник сероплавильного завода Ата Сеид.

— Где парторг? — был первый вопрос Быкова.

— Уехал с колонной автомашин на Серный, за водой.

— Очень хорошо! Закажите мне радио с Серным. И к десяти часам вечера всю воду с аэропорта перевезти в бассейны поселка.

— А ну-ка, старый каракумец, скажи нам, какая завтра будет погода? — спросил Быков Ягмура Назарова.

— Ерунда! — махнул тот рукой.— Завтра погода будет якши. Хорошая будет погода.

— Ой-ли? Ну, смотри. У тебя у первого заберем всю воду, если нехватит.

Предсказания Назарова не сбылись. В молочно-белом тумане наступившего утра попрежнему носились тучи песка, еще резче свистел ветер, и геометрически-правильные конусы бархатистой пыли выросли на подоконниках у щелей.

Рация принесла радостную весть: «Парторг Щербатов с колонной из пяти водянок выехал с пресных колодцев Кизил-Такира». Мы обрадовались, забывая, что колонне предстояло преодолеть путь в шестьдесят километров по бездорожью и движущимся барханам.

Вечером каждому жителю поселка была выдана вторая порция воды—ровно полведра.

Прошел второй вечер. По нашему запросу прибыл метеопрогноз из Ашхабада — короткая зловещая телеграмма: «Антициклон от Каспийского, назавтра погода без изменений». Когда показали сводку Назарову, он, не смущаясь, повторил свое вчерашнее предсказание.

— Успокаиваешь?—сказал Быков.

И второй раз ошибся Назаров.

Утром, после раздачи воды, в бассейне остался только аварийный запас, и Быков дал распоряжение раздавать парную воду из котельной. Никто из нас целый день не уходил из рудоуправления, несмотря на выходной. Мы составляли планы, сводки, подготавливали заявки на материалы и оборудование, а за окнами бушевала песчаная буря. Никто из нас с утра не пил,— берегли воду. Ведь в поселке—около трехсот ребятишек, которых не отвлечешь от мыслей о воде планами или сводками.

Попытка послать автомашину навстречу транспорту с водой закончилась плачевно: на первом же под'еме у Дарвазы, где намело целую гору песка, шофер порвал коническую шестерню, оставил машину и через час пришел обратно. Стало ясно, что Щербатов может привести свою колонну или хотя бы часть ее только чудом.

В напряженном ожидании медленно тянулось время. Попрежнему мело песок.

К вечеру третьего дня в руководящие партийные организации были посланы телеграммы:

«Запас питьевой воды исчерпан. От Серного отрезаны. Колонна водянок осталась песках. Обяжите Заева доставить воду. Быков».

И еще одна телеграмма — начальнику Туркменского управления Аэрофлота Заеву:

«Воды нет. Серного отрезаны, парная вода кончилась. Помоги. Быков».

Приходилось ли вам видеть мужество матерей, берегущих последнюю каплю воды для ребят? В такие минуты начинаешь мечтать хотя бы о ложке драгоценной влаги, чтобы помочь самым нуждающимся и слабым.

Услышав плач малышей в узорчатых халатах и тюбетейках, Быков сказал начальнику водного цеха:

— Проследите, чтобы у меня, у главного инженера и у инженеров-холостяков на квартирах не осталось ни одной капли воды. Всю раздать!

И добавил:

— Без воды злее будем.

Он попробовал улыбнуться, но улыбка получилась какая-то кривая, невеселая.

Вторая автомашина, на которой Быков и Назаров попытались пробраться в Серный, застряла на пятом километре.

Начальник управления Аэрофлота Заев не отходил от телефона. Он беспрестанно вызывал метеорологическую станцию и снова, в двадцатый раз, запрашивал о погоде в Дарвазе, и ему отвечали одно и то же:

— Сплошной туман.

— Держите постоянную связь с рацией!—кричал в трубку Заев.—При малейшей видимости сообщите.

Звонили из ЦК. Звонили из райкома. Туман попрежнему клубился над пустыней, ветер и песок хозяйничали на руднике.

Прошел третий день. Ночью в кабинет Быкова явился нежданный гость. Его ноги были обернуты лоскутьями черной материи, на голове вместо фуражки была тряпка. Он держал в руках две бутылки с водой, а из карманов порванных брюк торчали горлышки еще двух бутылок.

— Щербатов!—крикнули мы в один голос.

— Все в порядке,—хрипло сказал он вместо приветствия.—Пейте.

— А машины?

Он устало пожал плечами:

— Не могу же я поднять грузовики в воздух. Они стоят, занесенные песком, на двадцать первом километре...

— Значит, ты шел около сорока километров?!

— Точно. Собственно говоря, не шел, а пробирался и плутал в песках.

И, едва отдышавшись, он стал яростно ругаться. Он ругал ветер, туман, пески, неприспособленность автомашин к преодолению непреодолимых препятствий. Он кричал, измученный усталостью, и злой на самого себя.

Ночью, последовав примеру Быкова, мы пошли в обход по поселку. В домах не спали. Мы успокаивали жителей, обещая им назавтра ясную погоду, рассказывали ребятишкам историю о том, как Заев послал специальные самолеты, которые без труда найдут в тумане наш рудник и сядут чуть ли не на площади перед школой. Нам помогали старые горняки и сероплавильщики.

Конечно, двухдневное отсутствие воды еще не влекло за собой мучений и ужасов, зачастую описываемых в приключенческих романах. Но Быков не мог допустить и тех, бесспорно серьезных, лишений, которым теперь подвергались жители рудника. Да и никто не знал, сколько еще времени будет свирепствовать буря.

В переговорах по радио, в придумывании способов, как доставить воду с Серного, прошла еще ночь. Мы спали очень мало. На утро ветер немного стих, и Заев получил радиограмму из Дарвазского аэропорта:

«Туман сгустился и сел ниже. Два раза кратковременно наблюдали небо».

Начальник управления еще раз прочел радиограмму и вызвал к себе командира корабля 2005. Разговор был коротким.

— Используйте малейшую видимость,— сказал Заев.— И не торопитесь при посадке. Всё!

Самолет с полными баками воды поднялся над Ашхабадом и пошел на север. Тяжелую машину сильно бросало. Она шла при боковом ветре и находилась в пути уже 1 час 50 минут.

Мы услышали знакомый гул и выбежали на площадь. Огромная черная тень промелькнула почти над нашими головами и скрылась.

— Ищет место для посадки...

— Не сядет.

— Не может этого быть, обязательно сядет!

Самолет вернулся и, чуть не задев за бугор, пролетел обратно.

— Правей, правей! — неслись со всех сторон крики.

— На такир садись!

Шесть раз самолет пролетел над нами, а потом гул его моторов стал слабеть и растворился в шуме ветра.

«Не может сесть», — радировал Заев.

«Посылай снова. Возможность посадки есть», — отвечал Быков.

Через некоторое время он написал новую радиограмму.

— Товарищ Быков,— смущенно сказал радист.— Такое не позволяют передавать.

Я заглянул в радиограмму.

«Заев! — было написано в ней. — Приказываю подчиниться, будем говорить в ЦК. Сади самолет, чорт».

Я мигнул радисту и незаметно спрятал радиограмму в карман.

В кабинете директора накурено до сизого тумана. Мы молчим. То один, то другой вскакивает и подбегает к окну,— остальные перестают дышать.

Но знакомого гула не слышно.

Через два часа, когда второй самолет закружился над Дарвазой, мы с Быковым уже не выбежали на площадь.

— Заев—трус! — сказал Быков.

— Пилот—трус! — с азартом добавил Назаров.

Степенно, неторопливо вошел Щербатов. Кривя губы от волнения, он сказал нарочито обыкновенным тоном:

— Самолет сел за бугром на такире.

Быков вскочил из-за стола, смял только что закуренную папиросу и, бросив ее в угол, сказал:

— Товарищ Коспинский, дайте телеграмму в ЦК, что вода на Дарвазу доставлена.

Г. ЗИГУЛЕВ.

Главный инженер Кара-Кумских серных рудников.

ВОЙНА НА СРЕДИЗЕМНОМ МОРЕ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что осведомленные военно-морские круги Лондона не намерены преуменьшать успехов противника в Средиземном море. Нападение германских самолетов на английские корабли вынудило команду крейсера «Саутгемптон» затопить этот корабль. Однако эти круги подчеркивают, что в основном положение в бассейне Средиземного моря остается без перемен.

Итальянские коммуникации с Ливией находятся в опасности, о чем свидетельствует потопление двух направлявшихся на юг итальянских грузовых пароходов тоннажем около 5.000 тонн.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Морской обозреватель газеты «Таймс» признает, что потопление английского крейсера «Саутгемптон» является значительным успехом противника.

Далее обозреватель заявляет, что теперь, после того как в Центральном бассейне Средиземного моря начала оперировать германская авиация, англичане должны принять более решительные контрмеры, чем до сих пор. Однако, добавляет обозреватель, трудности Италии почти не уменьшились в результате первоначального успеха германской авиации. Итальянские коммуникации с Ливией беспрерывно нарушаются английскими подводными лодками. Потопление двух итальянских судов, перевозивших мотомехчасти для армии Грациани, может иметь весьма существенное значение для операций армии генерала Уэйвела.

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро, ссылаясь на сообщение хорошо информированных кругов, передает, что поврежденный германскими бомбардировщиками 10 января в Средиземном море корабль является линкором «Малайя». Поврежденный линкор имеет водоизмещение в 31.000 тонн. Он вооружен 8-ю пушками калибром 38 см., двенадцатью пушками калибром 15,2 см. и 8-ю зенитными пушками калибром 10,2 см. Кроме того, на его борту находилось 4 самолета.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на афинское радио, передает, что недавно в Адриатическом море были торпедированы и потоплены два итальянских парохода, перевозившие войска. Итальянские солдаты, находившиеся на потопленных пароходах «Лигурия» тоннажем в 15 тыс. тонн и «Ломбардия» тоннажем в 20 тыс. тонн, захвачены греками в плен.

Заявление английского министра торгового судоходства

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что министр торгового судоходства Рональд Кросс выступил вчера с речью в Уорчестере. Кросс заявил, что Англия продолжает испытывать нужду в эсминцах.

«Потери английского судоходства, — сказал Кросс, — без сомнения серьезны, и, хотя за последние недели они заметно уменьшились, я все же не склонен считать, что такое же положение будет оставаться и впредь. Мы знаем, как сейчас вести борьбу с подводными лодками. Если для охраны нашего судоходства мы будем иметь достаточное количество эсминцев и самолетов, то я уверен, что мы сможем преодолеть угрожающую ему опасность».

На фронтах в Албании

БЕЛГРАД, 18 января. (ТАСС). Салоникский корреспондент газеты «Политика» сообщает, что военные операции на фронте развивались вчера в пользу греческих войск. Несмотря на то, что итальянцы получили значительные подкрепления, греческие войска продолжают держать инициативу в своих руках и проявляют значительную активность.

На центральном фронте, у Тепелене и Клисуры, военные действия ограничиваются главным образом артиллерийской перестрелкой и действиями патрулей.

На северном фронте, у Поградеца, имела место сильная артиллерийская дуэль.

Установлено, что итальянцы перебросили на северный и центральный фронты новые войска и там ожидаются крупные операции.

Афинский корреспондент газеты «Време» сообщает, что в районе истоков реки Шкумбы, южнее реки Девол, севернее Клисуры, а также в районе Тепелене 17 января шли ожесточенные бои. В некоторых местах имели место рукопашные схватки.

Итальянцы непрерывно перебрасывают на фронт новые подкрепления.

НЬЮ-ЙОРК. 18 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, находящегося на югославско-албанской границе, в центральном секторе фронта, между Тепелене и Клисурой, происходит сильное сражение между греческими и итальянскими войсками. Обе стороны подтягивают войска. Военные наблюдатели ожидают, что в ближайшее время в этом районе произойдет решительное сражение.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что сильные дожди, идущие на всем фронте, не ослабили давления греческих войск на итальянские позиции. Греки затрудняют все попытки итальянцев укрепиться на новых позициях.

В ночь на 18 января на всем фронте большую активность проявляла артиллерия. Особенно сильный артиллерийский огонь отмечался в центральном секторе.

По имеющимся сведениям, греческие войска начали наступление в долине реки Девол. Это наступление протекает успешно.

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). По сообщению корреспондента агентства Юнайтед Пресс из Струга (Югославия), итальянцы, получив подкрепления, предприняли в секторе Тепелене три атаки против греков, продвинувшись на 3 мили, до деревни Салари.

В центральном секторе фронта греки продвинулись по реке Девол до Цингари, в 10 милях южнее Эльбасана.



* * *

Значительных изменений линии фронта в Албании за истекшую неделю (с 11-го по 17 января) не произошло.

НА СЕВЕРНОМ УЧАСТКЕ ФРОНТА все попытки греков прорваться к Эльбасану через перевалы в горах Камна и Мокра были отбиты итальянскими частями. По сообщению иностранных корреспондентов, итальянцы сосредоточивают в этом районе крупные силы и готовятся перейти в контрнаступление на Поградец.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ СЕКТОРЕ ФРОНТА не произошло ничего существенного.

НА ЮГЕ АЛБАНИИ военные действия носили более решительный характер. После взятия Клисуры все усилия греческих войск были направлены на развитие дальнейшего наступления на Берат и Тепелене. Итальянские части, отступившие из района Клисуры, закрепились на горе Томор, находящейся на подступах к Берату, и оказывают упорное сопротивление наступающим греческим войскам. Так же упорно держится итальянская оборона осажденного города Тепелене, хотя положение ее значительно ухудшилось после падения Клисуры.

Греческие войска, обходя Тепелене с севера, стремятся выйти в долину нижнего течения реки Вийоса с целью наступления на Валону с севера. Греческое наступление на Валону с юга от Химары было приостановлено итальянскими контратаками в районе Дукати.

СООБЩЕНИЕ КОМАНДОВАНИЯ ГРЕЧЕСКОЙ АРМИИ

АФИНЫ, 18 января. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 17 января:

«Благодаря удачно проведенным сегодня операциям нами заняты укрепленные позиции противника. Захвачено 1.000 пленных, в том числе несколько офицеров. В числе пленных офицеров находится полковник Мененджети—командир 77-го полка, входящего в 7-ю дивизию «Тосканских волков», недавно прибывшую в Албанию».

В ГРЕЦИЮ ДОСТАВЛЕНО АНГЛИЙСКОЕ ВОЕННОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, несколько дней назад в один из портов Греции прибыл первый караван английских судов, груженных военными материалами. Эти суда доставили в Грецию боеприпасы, обмундирование и медикаменты.

ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 18 января. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования:

«**На греческом фронте** отражены атаки противника в районе расположения 11-й армии.

В Киренаике — возросшая активность артиллерии и разведывательных отрядов в районе Тобрука. В районе базиса Джарабуб итальянские самолеты бомбардировали и обстреляли из пулеметов бронетанковые части противника.

В Восточной Африке, на фронте Англо-Египетского Судана, итальянские части отбросили бронетанковые части противника, приблизившиеся к одному из наших постов.

На фронте Кении итальянские войска отразили атаку противника, поддержанную действиями авиации и танков. Противник понес значительные потери. Наша авиация бомбардировала портовые сооружения и склады Порт-Судана. Английская авиация совершила налеты на Джиг-Джига, Берберу, Диредауа, Гура и Тозелли. Разрушений нет.

Вчера на рассвете 17 самолетов противника совершили налет на одну из наших баз на Додеканезских островах. Встреченные сильным и эффективным огнем зенитной артиллерии, самолеты сейчас же удалились, беспорядочно сбросив бомбы, которые не причинили разрушений».

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ТОБРУК

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике английского командования военно-воздушных сил на Ближнем Востоке:

«В ночь с 16 на 17 января английская авиация совершала налеты на Тобрук. В результате бомбардировки отмечено 10 сильных взрывов, за которыми последовали пожары военных сооружений. Кроме того, Тобрук подвергся усиленному обстрелу. Взрывы и пожары меньшего масштаба возникли на главной верфи».

Англо-германская война

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования вооруженных сил Германии:

«Подводная лодка сообщает о потоплении английских торговых кораблей общим тоннажем в 29.000 регистровых брутто-тонн.

Германские самолеты 17 января производили разведку над Англией и при этом атаковали один из лондонских вокзалов. Летчики отметили попадание бомб на колею железной дороги и железнодорожные сооружения.

В ночь на 18 января соединение германских бомбардировщиков совершило успешный налет на западное побережье Англии. Кроме того, германские бомбардировщики сбросили бомбы на военные об'екты в Лондоне.

Два английских самолета были сбиты в воздушном бою; третий английский самолет был сбит морской артиллерией. Два германских самолета не вернулись на свои базы».

БОМБАРДИРОВКА СУЭНСИ

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что в ночь на 18 января германские бомбардировщики подвергли бомбардировке английский порт Суэнси, расположенный на северном побережье Бристольского залива. Нападение было произведено при хорошей видимости. Налет был эффективным. Причинены повреждения докам и верфям. Несколько складов загорелось.

Суэнси является одним из важнейших английских портов, через который импортируется нефть. Здесь же нефть перерабатывается. В Суэнси расположены многочисленные склады и нефтехранилища. Порт имеет очень важное значение для английской военной промышленности. В районе Куинс-доков имеется 140 нефтехранилищ емкостью в 800 тыс. тонн и одно из крупнейших в Англии предприятий по переработке нефти. В восточной части города находятся заводы по производству железа, стали, меди, никеля и магния, пороховые заводы, а также крупные мельницы.

АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Английское министерство информации передает следующее официальное коммюнике:

«Днем 17 января германская авиация проявляла весьма незначительную активность. Одиночный самолет противника сбросил бомбы на восточном побережье графства Кент. Бомбардировка не причинила ущерба и не вызвала жертв».

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер, ссылаясь на официальное коммюнике, передает, что в ночь на 18 января германская авиация подвергла ожесточенным бомбардировкам Южный Уэльс. В одном из городов Южного Уэльса возникло много пожаров и разрушено значительное количество жилых домов и торговых предприятий. Сегодня к утру все пожары были ликвидированы. Количество жертв незначительно.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что основным об'ектом бомбардировки в ночь на 18 января германские самолеты избрали Суэнси. Налет на Суэнси, начавшийся вскоре после наступления темноты, продолжался до рассвета.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что вчера днем самолеты английской береговой обороны успешно атаковали суда противника у побережья Голландии. Ночные операции английских самолетов были весьма ограниченными в результате неблагоприятных метеорологических условий.

Сегодня в Лондоне было об'явлено, что английские самолеты в ночь на 18 января подвергли бомбардировке ряд об'ектов в Бресте, Шербурге, а также аэродромы на оккупированной территории Франции.

ОПЕРАЦИИ АНГЛИЙСКИХ НОЧНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Газета «Ньюс кроникл» заявляет, что, по сведениям, поступающим из районов, прилегающих к Лондону, английские ночные истребители приобретают все больший опыт в борьбе с германскими самолетами в ночных условиях. Сейчас, пишет газета, английское командование использует не только ночные истребители «Бленхейм» и «Дифаент», но также большое количество самолетов новой конструкции, предназначенных для ночных операций. Кроме того, в ночных воздушных боях участвуют вооруженные 8-ю пулеметами истребители «Харрикейн» и «Спитфайр».

Принимаются меры к облегчению летчикам их ночных операций. Летчики ночных истребителей находятся даже на специальной диете. Однако, заявляет далее газета, ночные воздушные бои все еще носят экспериментальный характер. Можно признать, что только в лунные ночи, когда условия боя приближаются к дневным, ночные истребители могут быть уверены в успехе действий против самолетов противника.

БОРЬБА С ПОЖАРАМИ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что эффективность противопожарной системы, созданной для борьбы с последствиями воздушных налетов неприятельской авиации на территорию Англии, была проверена в ночь на 17 января, когда тысячи зажигательных бомб были сброшены германскими самолетами на один из городов южного побережья Англии.

Пожары были потушены очень быстро. Только в одном месте нельзя было обойтись без пожарной команды. Во всех остальных случаях пожары были ликвидированы добровольными пожарными командами и группами самозащиты, организованными при домах. Представитель управления пожарными командами сообщил, что 60 очагов пожара были локализованы меньше чем в 10 минут. Во всех домах и магазинах имеются мешки с песком для тушения пожаров.

АМЕРИКАНСКАЯ ПЕЧАТЬ ТРЕБУЕТ, ЧТОБЫ АНГЛИЯ «ОПРЕДЕЛИЛА ЦЕЛИ ВОЙНЫ»

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Ряд органов печати, отражающих интересы капиталистических кругов, выражает тревогу по поводу развития внутреннего политического положения в Англии, заявляя, что это развитие ведет к усилению социалистических элементов и групп.

Касаясь вопроса о предоставлении помощи Англии, эти органы печати требуют от английского правительства заверений в том, что оно «предупредит установление социализма в Англии». Газета «Уолл стрит джорнал», отмечая, что «значительная часть англичан стремится к установлению после войны социализма не только в Англии, но и на континенте», требует, чтобы Англия определила свои цели в войне. В противном случае, утверждает газета, американцы будут снабжать Англию материалами для ведения войны, «цели которой неизвестны».

«Нью-Йорк геральд трибюн» в статье Салливана также указывает, что, прежде чем гарантировать победу Англии путем оказания ей помощи, необходимо выяснить, нет ли угрозы установления социализма в результате событий, которые могут наступить с победой Англии в войне. Салливан полемизирует с сотрудником той же газеты Дороти Томпсон, недавно утверждавшей, что рабочие не будут воевать в интересах прибылей капиталистов. По словам Салливана, Томпсон тем самым признала, что английские рабочие не поддерживали бы войну, если бы им не было обещано установление социализма по ее окончании.

Газета «Сэн» указывает, что бывший посол США в Англии Кеннеди «готовит ряд выступлений по вопросу о влиянии войны на английскую демократию». По словам газеты, поездка в Лондон лидера республиканцев Уилки и личного представителя Рузвельта Гопкинса имеет задачей «выяснить английские цели в войне». Уилки и Гопкинс, пишет газета, привезут сведения о том, «как война влияет на социальные и экономические основы английской демократии и в частности на методы английского правительства в разрешении вопроса о забастовках в военной промышленности».

Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 18 января. (ТАСС). На пресс-конференции в Белом доме корреспонденты спросили Рузвельта, почему законопроект о передаче в аренду или взаймы американского оружия содержит статьи, разрешающие Рузвельту покупать военные материалы в дружественных странах, включая, очевидно, покупку английских кораблей.

Рузвельт заявил, что законопроект сформулирован так, чтобы предусмотреть всякого рода неожиданные чрезвычайные обстоятельства в международной обстановке, которая ежедневно меняется. Рузвельт предупредил корреспондентов, чтобы они не делали поспешные выводы.

Настроения английских рабочих

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Лондонский корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс сообщает, что примерно 1 миллион рабочих, занятых в английской военной промышленности, требует повышения заработной платы и немедленного улучшения условий их существования. Требуют повышения заработной платы также судостроители и другие рабочие.

По словам корреспондента, многие предприниматели отказываются повысить заработную плату, но обещают применить «новую политику в вопросах зарплаты после войны». Рабочие отвечают на это, что в Англии имеется почти 1 миллион безработных и что заработная плата сильно отстает от роста цен на продукты, нормирование которых не затрагивает интересы богатых. По мнению корреспондента, «рабочие согласны переносить все лишения для обеспечения победы, но только в том случае, если все будут находиться в одинаковом положении».

Корреспондент передает некоторые разговоры с рабочими. Например, уэльский паровозный механик, водящий поезда под бомбами и во время затемнения, говорит: «Мы работаем во всякое время дня и ночи, в любую погоду, под бомбами и не получаем за это никакой дополнительной платы». Он требует, чтобы правительство национализировало железные дороги, «тогда я буду чувствовать, что я действительно работаю для моей страны, а не для акционеров».

Далее корреспондент пишет, что «в роскошных отелях и ресторанах всякий, имеющий 20 долларов, может получить устрицы, омары, фазаны, бифштексы, печенье и пить лучшие французские и германские вина», но тот, кто не может позволить себе платить такие цены в роскошных ресторанах, должен жить впроголодь.

Сельскохозяйственный кризис в США

Отчет министра земледелия

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Министерство земледелия США опубликовало годовой отчет, датированный 4 сентября и подписанный Уоллесом, который в то время был министром земледелия.

Уоллес отмечает, что в связи с войной резко сократился экспорт американских сельскохозяйственных продуктов. В течение первого года войны экспорт зерна, табака и фруктов из США сократился не менее чем на 30 проц. по сравнению с предыдущим годом, а экспорт свинины сократился на 20 процентов.

Экспорт сельскохозяйственных продуктов, говорится в отчете, вряд ли увеличится, по крайней мере, пока продолжается война. Европа вступила в войну с определенными запасами сельскохозяйственных продуктов. Германия и другие континентальные страны сократили потребление внутри своих стран. Англия сейчас находится в меньшей зависимости от американских сельскохозяйственных продуктов, чем во время прошлой войны, так как она увеличила импорт этих продуктов из стран Британской империи. Кроме того, закон о нейтралитете, запрещающий предоставление кредитов воюющим странам, также не дает англичанам возможности увеличить закупки сельскохозяйственных продуктов в Америке.

Уоллес далее заявляет, что со времени прошлой мировой войны в ряде стран, как Италия, Турция, Германия и др., установлен контроль над валютными операциями, что также способствовало ограничению американской внешней торговли. Эти меры, создающие исключительно большие трудности для старой системы индивидуальной торговой конкуренции, возможно, заставят США прибегнуть к какой-нибудь форме «кооперативной внешней торговли, желательно в сотрудничестве с другими американскими странами».

Отмечая, что рынки континентальной Европы в настоящее время закрыты для американских товаров, Уоллес заявляет, что такое положение может продолжаться в течение неопределенного времени. Уоллес призывает американских фермеров сократить производство сельскохозяйственных продуктов до пределов, приближающихся к внутренним потребностям страны. По словам Уоллеса, даже сейчас в США насчитывается примерно около 2 млн. «лишних» сельскохозяйственных рабочих.

Уоллес указывает, что «прекращение европейской войны может привести к еще большему обострению кризиса в американском сельском хозяйстве». «Когда наступит мир, — заявляет Уоллес, — то он может привести к депрессии, падению цен и увеличению безработицы».

В результате сельскохозяйственного кризиса и увеличения рационализации в сельском хозяйстве за последние годы разорилось огромное количество фермеров. С 1930 по 1937 гг. разорилось 1,5 млн. фермеров, в результате чего создалась огромная армия нуждающихся переселенцев.

В заключение Уоллес призывает к укреплению экономических отношений США со странами Латинской Америки. В частности он предлагает развивать в этих странах плантации каучука, хинина, чая и других тропических культур, которые США в настоящее время импортируют с Дальнего Востока.

Продовольственное положение Эйре

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Как передает корреспондент агентства Юнайтед Пресс из Дублина, министр снабжения Эйре Лемасс, выступая на заседании палаты депутатов, заявил, что Эйре располагает запасами пшеницы всего лишь на 6 месяцев. Лемасс указал, что недостаток пшеницы вызван главным образом греко-итальянской войной, так как Эйре обычно фрахтовала для транспортировки импортируемой пшеницы греческие суда.

Лемасс заявил, что едва ли в Эйре будет немедленно введена карточная система и что точные запасы многих товаров неизвестны.

Выступивший на заседании представитель оппозиции предложил, чтобы Англия взяла на себя снабжение Эйре пшеницей, а в обмен получала бы из Эйре бекон.

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Выступивший в прениях в парламенте Эйре по вопросу о продовольственном положении страны заместитель лидера парламентской оппозиции Диллон предложил заключить с Англией клиринговое соглашение о поставке продовольствия. Диллон потребовал, чтобы правительство Эйре связалось с английским правительством и поставило его в известность о продовольственном положении страны. Далее Диллон заявил, что Эйре может предоставить Англии некоторые продукты, имеющиеся в стране в избытке, в обмен на пшеницу.

«Я,— закончил Диллон,— считаю, что английское правительство приветствовало бы подобный шаг со стороны Эйре».

Как передает агентство Рейтер, выступивший во время этих прений премьер-министр Эйре де Валера заявил, что война отразится на Эйре в такой же мере, как и на воюющих державах. Касаясь продовольственного положения, де Валера указал, что наиболее напряженным продовольственное положение будет в период с июня и до нового урожая. В заключение де Валера обратился к домашним хозяйкам с призывом использовать картофель и овсянку в качестве заменителей хлеба. Де Валера указал, что нет оснований для паники, если население будет сотрудничать с правительством и если само правительство будет действовать благоразумно.

НАСТУПЛЕНИЕ ВОЙСК ТАИ В ИНДО-КИТАЕ

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Как сообщает корреспондент агентства Ассошиэйтед Пресс из Бангкока, войска Таи предприняли наступление в широком масштабе в нескольких секторах границы Индо-Китая. Указывается, что войска Таи уже заняли некоторые районы Индо-Китая. По данным верховного командования Таи, войска Таи продвигаются в провинции Камбоджа и захватили пленных.

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс сообщает из Сайгона, что военные корабли Французского Индо-Китая в Сиамском заливе потопили два военных корабля Таи, а третьему нанесли повреждения.

Указывается также, что в крупном сражении войска Таи потеряли 600 человек убитыми и ранеными.

БОРДО, 18 января. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает из Ханоя: «15 января войска Таи попытались атаковать наши части пограничного прикрытия западнее Паксе. В этой операции противника приняли участие тысяча солдат с артиллерией и несколько танков. Атака была легко отражена. В тот же день наши патрули, не понеся никаких потерь, очистили от противника район до самой границы западнее Пак-Лай».

Перед сессией японского парламента

ТОКИО, 18 января. (ТАСС). Газета «Хохи», комментируя вопрос о созыве ряда совещаний японского правительства с представителями различных кругов, заявляет: «Тот факт, что правительство, обсуждая с представителями различных кругов международную и внутреннюю политику, держит народ в полной неизвестности о фактическом положении вещей в стране, вызывает серьезное осуждение. Мы не верим, что члены парламента, присутствовавшие на этих совещаниях, удовлетворены политикой правительства».

О недостатках в работе правительства, указывает далее газета, «свидетельствует факт роспуска штаба «духовной мобилизации нации», который за три года своей деятельности не оказал влияния на настроение народа».

ТОКИО, 18 января. (ТАСС). Агентство Домей Цусин сообщает, что японское правительство намерено внести на обсуждение предстоящей сессии парламента 100 законопроектов по политическим, экономическим и культурным вопросам. Эти законопроекты направлены к усилению в стране режима военного времени.

ЯПОНСКИЙ ЭКОНОМИСТ О ЖИЗНЕННОМ УРОВНЕ НАСЕЛЕНИЯ ЯПОНИИ

ТОКИО, 18 января. (ТАСС). Газета «Мияко» опубликовала статью известного экономиста Кодзима Сейици. Автор пишет:

«Международная обстановка в настоящее время заставляет Японию еще более снизить жизненный уровень своего народа. Жизненный уровень японцев значительно ниже жизненного уровня народов так называемых великих держав. По статистическим данным, составленным 5 лет назад, японцы тратят на жизнь меньше одной десятой того, что тратят народы великих держав».

Военные расходы Японии, пишет далее Кодзима Сейици, неуклонно повышаются. Перспектив на их сокращение нет. С начала войны с Китаем жизненный уровень японцев сократился на 40 процентов. Судя по всему, в ближайшее время японский народ вынужден будет сократить свои расходы еще наполовину.

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНОЙ ТЕХНИКИ

ПРИМЕНЕНИЕ ИНФРАКРАСНЫХ ЛУЧЕЙ В ТЕХНИКЕ СВЯЗИ

Как сообщает газета «Нью-Йорк таймс», германская радиокомпания «Телефункен» запатентовала новую систему связи, использующую инфракрасные лучи. Эти лучи, как известно, невидимы для глаза и могут направляться очень узкими пучками. Эти свойства дают возможность применять инфракрасные лучи для секретной передачи телефонных и телеграфных сигналов между судами в море, между самолетом и землей и т. д.

Новая запатентованная система связи в основном состоит из передатчика-генератора инфракрасных лучей. Генератор по существу аналогичен радиолампе. На внутренней стороне колбы нанесен слой фосфористого материала, генерирующего инфракрасные лучи, когда электроны ударяются об этот слой. При помощи параболического рефлектора лучи могут быть направлены на приемную установку.

Особенностью передающего устройства является возможность модулирования (изменения частоты) волн невидимых лучей, воздействуя на них либо вибрациями голоса (телефон), либо механическим путем (азбука Морзе). Соответствующие колебания воспринимаются приемником, работающим на принципе любой приемной аппаратуры. (ТАСС).

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ПРОЦЕСС ПРОИЗВОДСТВА НИЛОНА

Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает, что американская фирма «Дюпон» приобрела патент на усовершенствованный метод производства искусственного волокна, известного под названием нилона (искусственный шелк). Метод состоит в обработке водородом исходных материалов, служащих для получения нилона, под давлением и при высокой температуре.

Согласно патенту, обработка водородом амида двукарбоксиловой кислоты (исходный материал для производства нилона) производится в присутствии катализатора вроде никеля при температурах 200—450 градусов и давлении 10,5 атмосферы. В результате процесса получаются тончайшие волокна нилона. (ТАСС).

СТЕКЛО, НЕ ПРОПУСКАЮЩЕЕ РЕНТГЕНОВСКИХ ЛУЧЕЙ

Газета «Нью-Йорк таймс» сообщает, что в США выдан патент на новый метод изготовления стекла, не пропускающего рентгеновских и ультрафиолетовых лучей, превосходящего по прочности и долговечности стекло, обычно применяемое для данной цели. Новый материал состоит из стекла с высоким содержанием окиси свинца. Лист этого материала плотно зажимается и скрепляется между двумя тонкими листами стекла с высоким содержанием кремнезема, соды и извести.

(ТАСС).

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА

❋ Морской министр Франции Дарлан выехал из Виши. Полагают, что он будет совещаться с германскими властями в оккупированной Франции.

❋ Помощник комиссара генеральной дирекции румынской полиции Григорий Петрович, обвиняющийся в «шпионаже против «Железной гвардии», снят со своего поста.

❋ Совет министров Болгарии одобрил подписанные 31 декабря 1940 г. в Риме экономические соглашения между Болгарией и Италией.

❋ Палата депутатов в Перу аннулировала лицензии, предоставленные германской компании воздушных сообщений «Люфтганза».

❋ В Турции издается в настоящее время 113 ежедневных газет и 227 журналов. Большинство периодических изданий—151—выходит в Стамбуле, на втором месте стоит Анкара—60 изданий.

❋ Традиционная ежегодная автомобильная выставка в США в этом году отменена. Председатель Ассоциации автомобильных промышленников Мак-Олей об'явил, что выставка 1941 г. не состоится, так как автомобильная промышленность занята выполнением военных заказов, и поэтому новых моделей автомобилей выпущено мало.

В последний час

Выступление Нокса в комиссии по иностранным делам палаты представителей

ВАШИНГТОН, 18 января. (ТАСС). Выступая в комиссии по иностранным делам палаты представителей, морской министр США Нокс призывал конгресс одобрить законопроект о предоставлении Англии в кредит или взаймы американского оружия. Нокс подчеркнул, что безопасность США требует сохранения Англии и английского флота. В своем официальном заявлении Нокс, в частности, сказал, что Атлантический и Тихий океаны служили барьерами против возможной агрессии благодаря существованию морской мощи Англии и США.

Англия никогда не была столь сильной, чтобы иметь армию, достаточно мощную для завоевания Европы и сохранения своего контроля над нею. Англия устояла против завоеваний благодаря тому, что она контролировала морские пространства между Британскими островами и континентальной Европой, а также потому, что она душила попытки расширения военных держав на континенте, не давая им доступа к сырьевым материалам. Происходящая в настоящее время борьба вполне определенно представляет собой попытку Германии вырвать морской контроль у Англии. Именно поэтому, заявил Нокс, ведущаяся в настоящее время война так жизненно интересует Соединенные Штаты с военной точки зрения.

Указав далее, что английский контроль на море не противодействовал развитию США, Нокс подчеркнул, что дело обстояло бы совсем иначе, если бы этот контроль перешел в руки Германии.

Нокс заявил, что проводившаяся в течение 118 лет, как национальная политика США, доктрина Монроэ запрещает распространение в Западном полушарии какого-либо неамериканского военного и политического контроля.

Далее Нокс заявил: наша страна смогла развиваться благодаря тому счастливому стечению обстоятельств, что к востоку и к западу от нас находятся огромные океаны. Военно-морская мощь Англии не угрожала нам в течение 125 лет, и в течение этого периода ни одна другая европейская военно-морская держава не могла нас тронуть, так как она опасалась английского флота.

В годы, предшествовавшие мировой войне 1914—1918 гг., США угрожала германская военно-морская мощь, так как она была направлена против Англии и ее мощного военно-морского флота. С целью борьбы против германской агрессии США построили свой атлантический флот.

После того, сказал далее Нокс, как мировая война устранила германский флот в Атлантическом океане, мы смогли приостановить дальнейшую японскую агрессию, перебросив весь наш флот в Тихий океан. С тех пор мы имели военно-морской флот одного океана, который находился в Тихом океане, и этот флот оказался достаточным для нашей защиты в обоих направлениях только благодаря тому, что существование сильного английского военно-морского флота обеспечивало нам безопасность со стороны Атлантического океана. Военно-морские силы США и Британской империи по сути дела являлись одним военно-морским флотом двух океанов, который преследовал общие цели.

США все еще имеют военно-морской флот одного океана. США создают флот двух океанов, однако его строительство не будет закончено раньше чем через 6 лет. Нам необходимо, сказал Нокс, по возможности скорее закончить это строительство.

Указав, что для строительства флота двух океанов Соединенным Штатам необходимо время, Нокс подчеркнул, что «это время может нам дать только английский флот, а он нуждается в нашей помощи для самосохранения».

В заключение Нокс сообщил, что на 1 января 1941 года общее водоизмещение построенных американских военно-морских кораблей составило 1.250 тысяч тонн, в то время как общее водоизмещение германского и итальянского флотов составляло 850 тыс. тонн, а общее водоизмещение военно-морских флотов Германии, Италии и Японии составило 1.835 тысяч тонн. Водоизмещение германского, итальянского, японского и французского флотов вместе взятых составляло 2.145 тысяч тонн. Сравнивая американский флот с общими военно-морскими силами трех держав оси, Нокс заявил, что на 1 января 1941 года США имели 322 боевых корабля, в то время как державы оси имели 658 таких кораблей. На это же число США имели 15 линкоров против 20 у держав оси, 6 авианосцев против 8, 37 крейсеров против 75, 159 эсминцев против 271, 105 подводных лодок против 284.

Далее Нокс сказал, что на первое января 1942 года США будут иметь 342 военных корабля против 803, которые будут иметь державы оси, на это же число США будут иметь 17 линкоров против 22 у держав оси, 6 авианосцев против 8, 37 крейсеров против 81, 174 эсминца против 292, 108 подводных лодок против 400 подводных лодок у держав оси. На 1 января 1943 года, сказал Нокс, США будут иметь 422 боевых корабля против 962 у держав оси. Соотношение кораблей американского флота и флотов держав оси, по его словам, будет следующим: 18 линкоров против 28, 7 авианосцев против 8, 45 крейсеров против 101, 219 эсминцев против 325, 133 подводных лодки против 500.

Одновременно Нокс указал, что Франция имеет сейчас в строю 1 линкор, 1 авианосец, 14 крейсеров, 52 эсминца, 60 подводных лодок. В настоящее время сообщают, сказал Нокс, что Франция не намечает нового военно-морского строительства.

РЕЧЬ ЧЕРЧИЛЛЯ В ГЛАЗГО

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что Черчилль, посетивший 17 января Глазго, выступил там с речью. Во время речи Черчилля присутствовал представитель Рузвельта Гопкинс. В своей речи Черчилль заявил:

— Я не могу вам обещать, что наш путь будет легким. Нам угрожает опасность. Я вовсе не хочу сказать, что эта опасность столь же серьезна, как та опасность, которую мы пережили, но, во всяком случае, из-за малейшей небрежности она может показаться роковой и смертельной. Перед нами перспектива многих месяцев бомбардировок наших городов и промышленных центров. На эти бомбардировки мы не будем в состоянии ответить равным образом. Перед нами перспектива испытаний и страданий.

Черчилль выразил уверенность в том, что «всем испытаниям будет положен конец».

Касаясь своей встречи с представителем Рузвельта Гопкинсом, Черчилль сказал:

— Гопкинс прибыл, чтобы изучить на месте положение, в котором находится Англия. Он скоро вернется, чтобы сделать Рузвельту отчет о впечатлении, которое у него создастся о жизни наших островов. Мы не нуждаемся в 1941 г. в больших заокеанских армиях. Мы нуждаемся в оружии, кораблях и в самолетах. Мы будем платить, сколько сможем, но нам нужно гораздо больше материалов, чем то количество, за которое мы сможем заплатить.

Переходя к вопросу о возможности вторжения в Англию, Черчилль сказал, что Англия имеет мощные укрепления вдоль своих берегов и располагает сейчас мощной армией на островах, способной наступать и перейти в контратаку против врага, которому удалось бы временно высадить десант на английской территории.

— Тем не менее,—продолжал Черчилль,—я думаю, что было бы ошибкой со стороны кого-либо из членов правительства или со стороны народа отвлечься от мысли о возможности вторжения.

Указав на то, что Германия в настоящее время располагает огромными возможностями для наступления на Англию, Черчилль заявил, что если десант было трудно высадить в сентябре, то не будет более легким высадить его в феврале, марте и апреле. Черчилль призывал к бдительности.

Говоря об англо-итальянской войне на востоке, Черчилль утверждал, что к настоящему времени англичанами взято в плен 80 тыс. итальянцев и разгромлено 8 или 9 хорошо вооруженных итальянских дивизий. По словам Черчилля, тот факт, что Англия сохранила за собой Британские острова и изменила положение в Египте и Ливии, приобретает особое значение в истории этой войны.

Упомянув о том, что Англия может противостоять трудностям 1941 г., Черчилль одновременно заявил:

— Пока мы представляем собой нацию, частично вооруженную, но в течение 1941 года мы постепенно станем хорошо вооруженной нацией, и борьба будет происходить в более равных условиях. Что касается вооружения нашей сухопутной армии и авиации, то я надеюсь, что к концу этого или к началу следующего года мы не окажемся в невыгодном положении по сравнению с Германией.

Коснувшись вопроса о политике Англии после войны, Черчилль сказал, что этот вопрос не стоит для него на первом плане и что его единственной целью является борьба против Гитлера.

НОВАЯ КНИГА ДРАЙЗЕРА

НЬЮ-ЙОРК, 18 января. (ТАСС). Американский журнал «Нью Мэссес» опубликовал отрывок из новой книги Драйзера под названием «Америка заслуживает спасения». Эта книга в ближайшее время выйдет в свет.

В опубликованном отрывке Драйзер заявляет:

«Разговоры о защите Америки и о сотрудничестве стран Западного полушария являются подлинным лицемерием. То, что происходит сейчас, представляет собой гигантскую мировую борьбу групп монополистов за исключительное право использовать Южную и Центральную Америку как источник извлечения больших прибылей. Единственная разница между германскими и итальянскими монополистами, с одной стороны, и английскими и американскими, с другой, заключается в том, что первые открыто заявляют о завоеваниях, а вторые говорят о «защите». Английская «защита» означает господство Англии.

Всякий, кто думает, что народы Центральной Америки действительно хотят «защиты» со стороны США, должен обратиться за советом к врачу. Всякий, кто думает, что во всем этом есть частица демократии для кого-либо, должен немедленно обратиться за советом к психиатру».

Далее Драйзер заявляет, что США не об'явили ясно свою политику обороны, «потому что их подлинной политикой является империалистическая агрессия в пользу Уолл-стрита, а не защита в пользу народа». США уже частично теряют демократизм. Однако Драйзер выражает уверенность в том, что прогрессивные силы страны возглавят борьбу за спасение демократии в США.

ГЕРМАНСКОЕ ОПРОВЕРЖЕНИЕ

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Как сообщает Германское информационное бюро, авторитетные инстанции в Германии опровергают английское сообщение о том, будто германская авиация во время налета на соединения английского военного флота в Средиземном море потеряла 12 пикирующих бомбардировщиков. *Во время этого* налета германская авиация потеряла только один пикирующий бомбардировщик.

Не соответствует действительности также английское сообщение, в котором говорится, что во время налета германской авиации на Мальту 16 января было сбито 10 германских самолетов. Во время этого налета германская авиация потеряла также *один самолет*.

ИТАЛО-ГЕРМАНСКИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ

РИМ, 18 января. (ТАСС). Агентство Стефани, ссылаясь на авторитетные итальянские круги, сообщает, что на будущей неделе в Риме должны возобновиться итало-германские экономические переговоры. Председатель германской правительственной комиссии по урегулированию экономических отношений между Италией и Германией Клодиус прибывает в Рим 20 января во главе германской делегации в составе около 35 человек.

—o—

ПОЛНОЕ РАССТРОЙСТВО ТРАНСПОРТА ВО ФРАНЦИИ

ВИШИ, 18 января. (ТАСС). Лионская газета «Прогрэ» пишет, что сейчас самой серьезной проблемой во Франции является полное расстройство транспорта. Движение поездов прекращено, автотранспорт бездействует.

Газета предлагает шире использовать гужевой транспорт. «Караваны мулов и лошадей,—пишет газета,—должны перевозить уголь, зерно и дрова».

ВИШИ, 18 января. (ТАСС). Парижская газета «Гренгуар» сообщает, что одним из основных продуктов питания в Париже становится кормовая свекла. «Но как можно приготовить пищу из этой свеклы,—жалуется газета,—если невозможно найти дров, если угля выдается только 25 *килограммов на месяц, и к тому же* низкого качества, а потребление газа ограничено тремя четвертями кубометра в день».

—o—

ПРИБЫТИЕ АМЕРИКАНСКОГО ПОЛКОВНИКА ДОНОВЕНА В АФИНЫ

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает из Афин, что туда прибыл из Каира американский полковник Доновен.

В ПРЕЗИДИУМЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Указами Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 января с. г. в городе Молотове образован **Кировский** район, за счет включения в городскую черту города Молотова рабочего поселка Закамска, входящего в пригородную зону города Краснокамска и поселков, об'единяемых Закамским поселковым Советом.

Рабочий поселок **Советская Гавань** Советского района Приморского края преобразован в город краевого подчинения, с сохранением за ним прежнего наименования.

Советский район Приморского края ликвидирован. Рабочие поселки и сельские советы, входившие в состав Советского района, подчинены Советско-Гаваньскому городскому Совету.

ХРОНИКА

Совнарком СССР освободил т. Трудова Т. Ф. от обязанностей заместителя Народного Комиссара Лесной Промышленности СССР. (ТАСС).

ОТОВСЮДУ

✦ **Удмуртский хор и ансамбль песни и пляски** выехали на гастроли в Свердловскую область. Они дадут для рабочих предприятий Урала до 30 концертов.

✦ **Государственная республиканская библиотека** создается в Киеве. Книжный фонд ее составит свыше 8 миллионов томов. Читальные залы, кабинеты библиотеки будут ежедневно обслуживать около 4,5 тысячи посетителей.

✦ **На гастроли на Дальний Восток** выехал вчера из Ленинграда старейший в стране оркестр русских народных инструментов имени В. В. Андреева. В течение четырех месяцев оркестр даст в Хабаровске, Владивостоке, Чите и других городах 70 концертов.

✦ **Баскетболисты Риги** (мужская и женская команды) прибыли вчера в Ленинград. Здесь они встретятся в товарищеских матчах с лучшими ленинградскими баскетбольными командами — спортсменами «Буревестника» (чемпион СССР 1940 года) и «Старта».

✦ **Промышленный комбинат** создается в Станиславе. Он будет выпускать на 3—4 миллиона рублей готовой продукции в год. В комбинат войдут обувная, одеяльная и швейная фабрики. Завозится оборудование для этих фабрик.

ЮБИЛЕЙНАЯ СЕССИЯ ВСЕСОЮЗНОГО ИНСТИТУТА ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ МЕДИЦИНЫ

Вчера в Москве состоялось торжественное заседание юбилейной сессии Всесоюзного института экспериментальной медицины. В концертном зале имени Чайковского собрались работники института, виднейшие деятели медицины и смежных наук, представители общественности, гости, приехавшие на сессию с Украины, из Белоруссии и других республик. Горячими овациями собравшиеся встречают предложение избрать в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) и тов. Димитрова.

В кратком вступительном слове нарком здравоохранения СССР тов. Митерев говорит о славном пути Института экспериментальной медицины, о большой, направленной на пользу народа работе, которой были насыщены полвека его существования.

— ВИЭМ добился значительных успехов,— говорит тов. Митерев,— но коллектив его мог бы сделать больше. Институту следует пожелать, чтобы он целеустремленнее организовывал свою работу. ВИЭМ должен сосредоточить свои усилия на решении таких важнейших вопросов, как профилактика дизентерии и гриппа, как борьба с детскими инфекциями.

После содержательного доклада директора института члена-корреспондента Академии наук проф. Гращенкова слово предоставляется гостям, пришедшим приветствовать юбиляра. Горячий привет передает президент Академии наук СССР академик Комаров. От имени Ученого медицинского совета Наркомздрава СССР ВИЭМ приветствует академик Бурденко. Затем — начальник Санитарного управления Красной Армии тов. Смирнов, делегация завода имени Сталина, проф. Кавецкий, представляющий на сессии научно-исследовательские учреждения Украины, проф. Марков — представитель научно-исследовательских учреждений Белоруссии, и другие.

Участники торжественного заседания послали приветствия И. В. Сталину и В. М. Молотову.

* * *

В связи с 50-летием Всесоюзного института экспериментальной медицины имени А. М. Горького народный комиссар здравоохранения СССР наградил 82 работников института почетными значками «Отличнику здравоохранения».

В ВЦСПС

Отдел социального страхования ВЦСПС проверил состояние учета и хранения бланков больничных листков в некоторых лечебных учреждениях Минска, Иванова и Свердловска. В результате были вскрыты факты преступно-небрежного отношения к учету и хранению этих бланков.

В ряде лечебных учреждений бланки больничных листков выдавались без всякого учета. В Ляховской поликлинике г. Минска (главный врач тов. Лиханова) в 1940 году пропали 4.060 бланков, во 2-й поликлинике г. Иванова (главный врач тов. Вевель)—3.855, в детской поликлинике г. Свердловска (главный врач тов. Черток)—174 бланка.

Отсутствие контроля со стороны местных органов здравоохранения создало возможности для использования бланков жуликами и проходимцами. В г. Иванове, например, при обыске у медицинской сестры, организовавшей подпольный абортарий, найдено 100 незаполненных бланков больничных листков с печатями поликлиники. В Солнечногорске, Московской области, медицинская сестра Быкова похитила 193 бланка и продавала их прогульщикам и симулянтам.

Секретариат ВЦСПС постановил руководителей вышеуказанных лечебных учреждений, допустивших хищения и пропажу бланков больничных листков, привлечь к судебной ответственности. В целях упорядочения контроля над выдачей больничных листков и правильностью их оплаты утверждена новая форма больничных листков. Они будут представлять собой книжки с корешками.

Секретариат ВЦСПС установил, что бланки больничных листков в лечебных учреждениях должны храниться, как денежные документы, выдаваться под расписку в специальной книге — пронумерованной, прошнурованной и скрепленной подписью и печатью соответствующего здравотдела. Врачи обязаны регулярно отчитываться в использовании бланков больничных листков.

Месткомам лечебных учреждений, областным и центральным комитетам профессиональных союзов работников медико-санитарного труда предложено обеспечить контроль над учетом и хранением бланков больничных листков и добиться, чтобы в этом деле был наведен необходимый порядок. (ТАСС).

КАК МЫ ПОДНИМАЛИСЬ В СТРАТОСФЕРУ

Рассказ командира субстратостата «СССР ВР-79» А. А. ФОМИНА

Вчера поздно вечером сотрудник ТАСС связался по телефону с поселком Камешково, Ивановской области, и беседовал с командиром субстратостата «СССР ВР-79» тов. А. А. Фоминым.

Вот что сообщил о под'еме в стратосферу в открытой гондоле Александр Фомин:

— К полету мы готовились тщательно, ибо знали, насколько сложен под'ем в открытой гондоле на такие большие высоты. 11 тысяч метров считалось пределом человеческих возможностей. Но мы решили во что бы то ни стало победить стихию. Продолжительное время тренировались в барокамере, где искусственно создавалась разреженная среда, соответствующая высоте в 13 тысяч метров.

Под'ем нашего субстратостата происходил со скоростью от 2 до 6 метров в секунду. На высоте в 5.000 метров оболочка субстратостата приняла правильную форму шара. На высоте в 9.000 метров мы прошли ряд слоистых облаков, и перед нами открылся безбрежный голубой простор. Когда мы находились на высоте 9.500 метров, термометр показал минус 60 градусов, затем температура стала повышаться, и на предельной высоте, которой мы достигли, термометр показывал всего лишь 56 градусов ниже нуля.

В 14 часов 45 минут мы находились, по предварительным расчетам, уже на высоте 11.000 метров. Уточнение высоты произведет авиационно-спортивная комиссия Центрального аэроклуба СССР имени Чкалова, куда будет направлен весь материал о нашем полете.

На высоте 11.000 метров пробыли 15 минут. Самочувствие было отличное. Благодаря длительной тренировке в барокамере мы были избавлены от так называемой кессонной болезни, характерной страшными болями в суставах. Благодаря отлично подготовленной кислородной аппаратуре мы с тов. Голышевым смогли на этой высоте провести большую физическую работу и выполнить ряд весьма важных научных наблюдений. Когда находились на предельной высоте, небо имело светло-голубой цвет с чрезвычайно интересным сероватым оттенком.

Скорость движения в стратосфере определить нам было трудно. Общая же скорость полета превышает 80 километров в час.

Спуск мы начали ровно в 15 часов, имея на борту 80 килограммов балласта. Во время спуска нам пришлось пройти через мощные слоистые облака. Землю увидели на высоте 3,5 тысячи метров. Скорость спуска не превышала 4 метров в секунду.

Вся научная аппаратура работала отлично. Пробу воздуха мы брали на «потолке», на высоте в 8.000 и 4.000 метров. В 200 метрах от земли мы выбросили на парашюте стеклянные баллоны с пробой воздуха. Затем приготовились к посадке.

Приземлились исключительно плавно на огромном ровном поле близ фабрики имени Володарского. Гондола мягко встала на землю. Все научное оборудование в полном порядке. Нас встретили рабочие и служащие фабрики и колхозники окрестных сел.

В общей сложности наш полет продолжался 2 часа 55 минут. За это время мы покрыли примерно 250 километров.

Чувствуем себя хорошо. Свой полет посвящаем XVIII Всесоюзной партийной конференции. Готовы к выполнению новых, еще более ответственных заданий на благо советской науки, во славу нашей дорогой социалистической родины. (ТАСС).



Отличник боевой и политической подготовки, красноармеец-снайпер, комсомолец **Н. И. Саранкин** (N-ская часть Сибирского военного округа).

Фото Н. Калинина. (ТАСС).

С ружьем по тайге

ХАБАРОВСК, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Район Сихотэ-Алиньских хребтов богат диким зверем. В лесных завалах водятся дикие кабаны, козы, медведи, волки. Но, чтобы пробраться в глубь тайги, охотнику нужно приложить немало усилий. Путь преграждают буреломы, порожистые реки, крутые под'емы, горные ручьи. Зато с богатой добычей возвращается тот, кто умеет двигаться по глубокому снегу на лыжах, кто привык к походной жизни, кто не стреляет на ветер.

Недалеко от таежной реки расположилась охотничья база Первой Краснознаменной армии. Многие командиры проводят здесь свой отпуск. На базе постоянно живут егеря—знатоки тайги. Молодые охотники-новички учатся у них познавать тайны охотничьего промысла. База держит хороших охотничьих собак—лаек.

Недавно у склонов хребта Сихотэ-Алинь побывали майор Попов, интендант 1-го ранга Суслаков, интендант 2-го ранга Левченко, капитан Фраков. Покинув охотничью базу, командиры несколько дней ходили на лыжах по глухой тайге. Ориентировались по хребтам, речкам, оврагам, солнцу, звездам. После дневного охотничьего перехода останавливались на отдых в какой-нибудь охотничьей избушке. Иногда сами строили себе временный шалаш для ночлега.

Тайга щедро вознаградила охотников: каждый из них возвратился к себе в часть с богатой добычей. Свыше 200 фазанов убил за время отпуска капитан Фраков. 14 диких кабанов убил военнослужащий Глушак.

Многие командиры частей Дальневосточного фронта проводят отпуск недалеко от Хабаровска, в районе реки Тунгуски. Охотничья база находится там среди больших озер, куда летом и ранней осенью стаи диких уток и гусей привлекают охотников. Сейчас в разгаре охота на диких коз, зайцев, лисиц, рябчиков, тетеревов.

Интерес к охоте у командиров огромный. Получив очередной отпуск, военнослужащие предпочитают его провести с ружьем в тайге, не выезжая за пределы края. Каждая воинская часть имеет свой коллектив охотников. Под выходные и в выходные дни устраиваются коллективные охоты.

В настоящее время для охотников-командиров строятся новые охотничьи базы и дома отдыха.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Университет марксизма-ленинизма при МГК ВКП(б) 19 января с. г. в лекционном зале МГК ВКП(б) (Большая аудитория Политехнического музея) организует лекции:

в 11 ч. дня — «Начало англо-германского империалистического соперничества». Читает профессор А. С. Ерусалимский;

в 14 ч. 30 мин. дня—«А. С. Пушкин». Читает профессор А. Я. Цинговатов.

Билеты в кассе Большой аудитории Политехнического музея. Слушатели университета проходят по удостоверениям соответствующих циклов.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Военного — Д 3-10-81; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

Б16068. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 21.